



CONVENZIONE F.I.Cr. - F.M.I.

La FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI, in seguito denominata F.I.Cr, nella persona del suo Presidente Antonio RONDINONE e la FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA, in seguito denominata F.M.I. nella persona del suo Presidente Giovanni COPIOLI, sottoscrivono la presente convenzione per disciplinare il servizio di cronometraggio nelle manifestazioni motociclistiche in salita.

1. PREMESSE

1.1 - Nel quadro dell'intesa sportiva esistente tra le due Federazioni ed in virtù delle positive esperienze degli anni precedenti, è intenzione di entrambe proseguire nel rapporto di collaborazione anche per i prossimi anni nel settore della salita.

2. SCOPI, DURATA

2.1 - Scopo della convenzione è quello di offrire uno standard di servizio di cronometraggio che soddisfi appieno le specifiche esigenze della disciplina, con particolare riguardo alla uniformità delle classifiche di gara, alla pubblicazione dei risultati in internet.

2.2 - La presente convenzione ha inizio il 01-01-2021 e scadrà il 31-12-2024 (in coincidenza del termine del quadriennio olimpico) e si intende tacitamente

rinnovata per ulteriori quattro anni, salvo disdetta da comunicarsi in forma scritta tre mesi prima della sua scadenza.

Al termine di ogni stagione le parti si riserveranno di rivedere gli aspetti tecnici ed economici in base all'andamento della stagione appena trascorsa e di quella successiva.

- 2.3 - Le manifestazioni oggetto della convenzione, per le quali la F.M.I. richiede la rilevazione cronometrica riguarda il **Campionato Italiano di Velocità in Salita**, ivi comprese gare titolate nazionali non vevoli per il campionato, ed il **Trofeo Regolarità Crono Climber e Coppa Italia**.

L'invio ad inizio anno da parte della F.M.I. del calendario sportivo con il relativo programma, costituirà documento valido quale richiesta di servizio alla F.I.Cr. e non sarà più necessario, per l'organizzatore della manifestazione, avanzare ulteriori richieste.

Saranno invece oggetto di specifica richiesta di servizio tutte quelle gare non comprese nell'articolo precedente.

Ogni variazione di data, soppressione e/o inserimento di manifestazioni che dovesse avvenire nel corso dell'anno agonistico, dovrà essere tempestivamente comunicato alla F.I.Cr.

3. ASPETTI FINANZIARI

- 3.1 - Il rimborso per il servizio cronometraggio in convenzione, è pari ad € 1.900,00 per ciascuna manifestazione di un giorno (che comprende una gara di Campionato Italiano Velocità in salita sia con moto moderne sia con moto d'Epoca, un trofeo Crono Climber) comprese le due gare di Campionato Europeo.

Nel caso di gara doppia (due giorni) per il secondo giorno il rimborso sarà pari a € 1.400,00.

Per la gara di Coppa Italia ed eventuali altre Gare non titolate il rimborso sarà sempre pari ad € 1.900,00.



3.2 - Alla fine di ogni trimestre, la F.M.I. provvederà a versare alla F.I.Cr. l'importo relativo ai servizi di cronometraggio effettuati nel trimestre precedente.

4. ORGANIZZAZIONE E STANDARD DI SERVIZIO


4.1 - Il servizio di cronometraggio verrà espletato da un team composto da otto/nove cronos. A turni prestabiliti e ad ogni manifestazione, parteciperanno due/tre cronos facenti parte la Struttura Federale Nazionale, quale gruppo fisso che seguirà tutte le manifestazioni previste nel calendario ufficiale, mentre i rimanenti sei cronos saranno reperiti presso le associazioni competenti per territorio.

Gli organizzatori dovranno provvedere adeguatamente al vitto ed all'alloggio dei cronos componenti la struttura federale.

4.3 - Il responsabile del team di cronometraggio, curerà i rapporti con l'organizzatore della gara e con il coordinatore della disciplina in F.M.I al fine di ottimizzare l'organizzazione della manifestazione per ciò che concerne la logistica, l'iscrizione dei concorrenti e la pubblicazione dei risultati.

4.4 - Lo standard di servizio, condizioni ambientali di ricezione permettendo, prevede l'utilizzo di apparecchi di trasmissione tra partenza e arrivo al fine di visualizzare il tempo netto impiegato dai concorrenti, nonché un monitor per la visualizzazione dei tempi al Parco chiuso ed altro monitor per la Partenza. Lo svolgimento della gara prevede la pubblicazione dei dati in real-time sul sito internet della F.I.Cr. sempre che le condizioni ambientali di ricezione lo permettano.

4.5 - Per la buona riuscita del servizio, la F.I.M. si impegna a sensibilizzare i Moto Club organizzatori affinché sia ottimizzata la ricezione telefonica tra partenza e arrivo; in caso contrario di costituire una valida alternativa come ad esempio una linea di collegamento via cavo. Se nelle postazioni, compreso il parco chiuso, non esiste energia elettrica, l'organizzatore dovrà provvedere con gruppi elettrogeni.



Per la visualizzazioni dei tempi sui monitor Partenza e Parco Chiuso occorre che sulle postazione funzioni un collegamento internet, anche WI-FI Stabile.

I monitor saranno allestiti a cura del Promoter.

5. DISPOSIZIONI FINALI

5.1 - La F.I.Cr. e la F.M.I. nell'attuazione del progetto di collaborazione ed al fine di fornire adeguata e vicendevole consulenza, si impegnano a partecipare alle reciproche riunioni nelle quali si tratti l'argomento specifico, oggetto della convenzione.

5.2 - La F.I.Cr. e la F.M.I. si impegnano a dare ampia diffusione, attraverso tutti i mezzi a loro disposizione, dell'iniziativa comune, oggetto della convenzione, al fine di rendere noto l'impegno teso a migliorare e qualificare ulteriormente le manifestazioni sportive.

Roma li ... ROMA 29.04.21

Antonio Rondinone - Presidente F.I.Cr.



Giovanni Copioli - Presidente F.M.I.

