

**Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi**  
**Ai Sigg. Consiglieri Federali**  
**Ai Sigg. Presidenti Regionali**  
**Ai Sigg. Delegati Regionali**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali di Bolzano e Trento**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali**  
**Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei Conti**  
**Ai Sigg. Componenti l'Ufficio Procura Federale**  
**Ai Sigg. Componenti la Commissione di Disciplina**  
**Ai Sigg. Componenti la Commissione d'Appello**

**LORO SEDI**

Circolare n. 5 - Area Carte Federali

**Oggetto** : Convenzione FICr – FMI per l'anno 2005.

La presente per comunicare che è stata sottoscritta la convenzione tra la Federazione Italiana Cronometristi e la Federazione Motociclistica Italiana per le manifestazioni di Enduro, Hard Race e Raid TT, relativa all'anno 2005.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, i rimborsi per le manifestazioni relative alla convenzione in oggetto, dovranno essere definiti secondo quanto previsto nella convenzione stessa.

Si richiama l'attenzione delle Associazioni i cui cronometristi fanno parte dell'equipe, circa le procedure da seguire per la richiesta del rimborso delle spese.

Grati per l'attenzione che vorrete riservare alla presente, pregandovi di effettuarne una massima diffusione, si inviano cordiali saluti.

**Il Segretario Generale**  
**(Valeria Squillante)**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

Allegati: Convenzione  
Norme attuative

# **CONVENZIONE F.I.Cr. – F.M.I. PER I SERVIZI PRESTATI PER LE SPECIALITÀ ENDURO, HARD RACE, E RAID TT**

La **FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI**, in seguito denominata **F.I.Cr.**, nella persona del suo Presidente Michele BONANTE e la **FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**, in seguito denominata **F.M.I.**, nella persona del suo Presidente Paolo SESTI, sottoscrivono la presente convenzione per disciplinare il servizio di cronometraggio nelle manifestazioni motociclistiche indicate al successivo art. 2.3, mediante apparecchiature di rilevazione automatica.

## **1. PREMESSA**

**1.1** - Su specifica richiesta della F.M.I., che si è dotata dell'hardware e del software relativo ad un sistema automatico di rilevamento e trasmissione dei dati cronometrici, la F.I.Cr. ha costituito una équipe federale di cronometraggio composta da elementi di provata esperienza nel cronometraggio dell'enduro.

## **2. SCOPI, DURATA, TIPO DI MANIFESTAZIONI**

**2.1** - Scopo della convenzione è quello di offrire un servizio di cronometraggio sempre più completo e professionale, nonché assicurare l'omogeneità del rilevamento, della trasmissione ed elaborazione dei dati in tutte le prove dei campionati sottoelencati.

**2.2** - La presente convenzione scadrà il 31/12/2005 e si intenderà tacitamente rinnovata per ulteriori tre anni, salvo disdetta da comunicarsi in forma scritta tre mesi prima della sua scadenza.

Al 31/12/2005 le parti, di comune accordo, potranno rivedere gli aspetti tecnici e finanziari.

**2.3** - Le manifestazioni oggetto della convenzione, per le quali la F.M.I. richiede la rilevazione cronometrica attraverso apparecchiatura elettronica automatica di proprietà F.M.I. e l'elaborazione dati, sono le seguenti (salvo modifiche da concordare preventivamente):

- CAMPIONATI ASSOLUTI D'ITALIA;
- CAMPIONATO ITALIANO UNDER 23 & SENIOR;
- CAMPIONATO ITALIANO MAJOR;
- TROFEO DELLE REGIONI;
- HARD RACE CUP;
- CAMPIONATO ITALIANO RAID TT 2005;
- GARE INTERNAZIONALI E NAZIONALI TITOLATE IN ITALIA;
- GARE INTERNAZIONALI E NAZIONALI NON TITOLATE.

L'invio da parte della F.M.I. del calendario delle manifestazioni, ad inizio anno, con relativi orari di gara, costituirà documento valido quale richiesta di servizio alla F.I.Cr. e non sarà più necessario, per l'Organizzatore della manifestazione, avanzare ulteriori richieste. Ogni variazione di calendario, soppressione e/o inserimento di manifestazioni che dovesse avvenire nel corso dell'anno agonistico, dovrà essere tempestivamente comunicato alla F.I.Cr.

Sarà cura della F.M.I., in caso di manifestazioni concomitanti, comunicare alla F.I.Cr. la priorità del servizio.

Sarà cura della segreteria generale F.I.Cr., sulla base del calendario in collaborazione col consigliere delegato alla disciplina in oggetto, dare corso alle dovute comunicazioni sia ai componenti dell'equipe che all'associazione competente per territorio per il necessario supporto.

Per le manifestazioni previste in calendario e successivamente soppresse senza comunicazione alla F.I.Cr., la F.M.I. è tenuta alla corresponsione delle spese sostenute.

**2.4** - La manifestazione "tipo" di **ENDURO** oggetto di questa convenzione è definita, per ogni giornata di gara, secondo il seguente schema: un C.O. (partenza, arrivo, fine giro), un C.O. intermedio (all'interno del giro), una P.S. Cross (con partenza

*arrivo coincidenti), una P.S. Enduro e una P.S. Estrema (o due P.S. Enduro). Le gare così impostate vedranno l'impegno di dodici cronometristi compresi quelli impegnati al centro classifica.*

**2.5** – Le gare **HARD RACE** saranno cronometrate da un'equipe formata da due cronometristi di cui uno della locale associazione, che si incaricheranno sia del rilevamento che dell'elaborazione dati.

**2.6** - *La manifestazione "tipo" di **RAID TT** oggetto di questa convenzione è definita, per ogni giornata di gara, secondo il seguente schema: un C.O. (partenza, arrivo, fine giro), un C.O. intermedio (all'interno del giro), due Prove Speciali. La gara così impostata vedrà l'impegno di otto cronometristi compresi quelli impegnati al centro classifica.*

**2.7** – Per la gestione del centro classifiche (due cronometristi) la F.M.I. richiede espressamente, per i motivi di coordinamento e omogeneità di cui in premessa, la presenza di uno stesso cronometrista che assume il ruolo di coordinatore e che avrà anche l'onere, nei confronti di F.M.I., di mantenere e di trasportare tutto il materiale necessario, di proprietà F.M.I. Il rapporto per dette attività sarà definito a parte, con specifico accordo. L'altro cronometrista adibito al centro classifiche, di volta in volta e a rotazione, sarà un componente dell'equipe.

**2.8** - Qualora si verificasse che lo svolgimento di una qualsiasi manifestazione non sia conforme a quella "tipo" di cui ai punti 2.4, 2.5, 2.6 e che pertanto richieda l'impiego di un numero di crono superiore a quello preventivato, la F.I.M. deve farne comunicazione con almeno 30 gg. di anticipo sulla data prevista di calendario, comunicando la variazione prevista

### **3. ASPETTI FINANZIARI**

**3.1** - L'importo forfetario concordato per ogni manifestazione, quale rimborso per il servizio cronometraggio, onnicomprensivo di trasferta, servizio, vitto ed alloggio per l'intera équipe di cronometraggio viene riepilogato nella seguente tabella:

		GARA DI UN GIORNO	GARA DI 2 GIORNI	GARA DI 4 GIORNI	GARA DI 5 GIORNI
	GARA TIPO	€ 1.780,00	€ 3.170,00		
<b>ENDURO</b>	PS O CO IN PIU'	€ 220,00	€ 380,00		
<b>HARD RACE</b>	GARA TIPO	€ 100,00			
<b>RAID TT</b>	GARA TIPO			€ 2.300,00	€ 2.650,00
	CRONO EQUIPE IN PIU'			€ 115,00	€ 170,00

Per le gare RAID TT, l'importo indicato tiene conto che i costi di vitto e alloggio per tutti i cronometristi sono assunti a completo carico dell'organizzatore.

La F.M.I., attraverso l'organizzatore, per praticità di soluzione, si occuperà della sola prenotazione alberghiera per i componenti l'équipe di cronometraggio, che provvederà direttamente al saldo delle competenze di soggiorno.

**3.2** - Alla fine di ogni mese, la F.M.I. provvederà a versare alla F.I.Cr. l'importo relativo ai servizi di cronometraggio effettuati nel mese stesso.

#### **4. ORGANIZZAZIONE SUL CAMPO DI GARA**

**4.1** - L'orario di svolgimento delle manifestazioni dovrà essere comunicato alla F.I.Cr. contestualmente all'invio del calendario e servirà da riferimento per la programmazione del servizio sul campo di gara.

**4.2** - La fornitura, il trasporto e la manutenzione dell'hardware e del software necessario al rilevamento ed alla trasmissione dei dati, le relative spese telefoniche nonché dell'hardware e del software per il centro classifiche, la sala stampa e quant'altro necessario alla diffusione dei dati, saranno a totale carico dell'F.M.I.

4.3 - Il trasporto dei cronometristi e delle apparecchiature su ogni postazione sarà, di norma, realizzato a cura e con mezzi messi a disposizione dall'organizzazione.

## **5. DISPOSIZIONI FINALI**

**5.1** - La F.I.Cr. e la F.M.I., nell'attuazione del progetto di collaborazione ed al fine di fornire adeguata e vicendevole consulenza, si impegnano a partecipare alle reciproche riunioni nelle quali si tratti l'argomento specifico, oggetto della convenzione.

**5.2** - La F.I.Cr. e la F.M.I. si impegnano a dare ampia diffusione, attraverso tutti i mezzi a loro disposizione, dell'iniziativa comune, oggetto della convenzione, al fine di rendere noto il costante impegno teso a migliorare e qualificare ulteriormente le manifestazioni sportive.

Roma, 15 aprile 2005

**Michele Bonante – Presidente F.I.Cr.**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

**Paolo Sesti – Presidente F.M.I.**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

# Enduro, Hard Race, Raid TT

## REGOLAMENTO ATTUATIVO

**1. Scopo** Il presente documento ha lo scopo di codificare le procedure operative ed organizzative per dare attuazione alla Convenzione FICr-FMI per i servizi prestati nelle suddette gare.

**2. Schema organizzativo di una gara tipo Enduro**

POSTAZIONE	TIPO DI PRESTAZIONE	N. CRONOS
C. CLASSIFICA	Saranno presenti due cronometristi dell'equipe di cui un fisso (il Sig. Nicola Del Prato dell'Associazione di Bergamo) ed uno individuato a rotazione, tra quelli dell'equipe.	2
C.O. Start Fine giro Arrivo	Un crono dell'equipe, coadiuvato da due crono locali per le operazioni di partenza, pre-finish e arrivo. I due crono locali serviranno inoltre da supporto nel resto della giornata quando al C.O. opererà un solo crono dell'equipe.	3
C.O. Intermedio	Un solo crono dell'equipe	1
P.S. Cross test (fettucciato)	Un crono dell'equipe ed uno locale. Il crono dell'equipe gestisce le apparecchiature ed esegue il manuale delle entrate. Il crono locale coadiuva il collega ed esegue il manuale di uscita.	2
P.S. Enduro test (linea) Estrema	Un crono dell'equipe ed un crono locale. Il crono dell'equipe gestisce l'apparecchiatura nella postazione dove viene eseguita la visualizzazione ed esegue il manuale dei transiti. Il crono locale gestisce le apparecchiature nell'altra postazione ed esegue il manuale dei transiti	2
<b>TOTALE CRONO IMPEGNATI</b>		<b>12</b>

IV

.N.B. Il totale dei cronos impegnati è pari a 12 in quanto è certo che le P.S. siano almeno tre per giro

**3. Schema organizzativo di gara tipo Hard Race**

POSTAZIONE	TIPO DI PRESTAZIONE	N. CRONOS
	Saranno presenti due cronometristi. Uno dell'equipe (il Sig. Nicola Del Prato dell'Associazione di Bergamo) ed uno della locale associazione.	2
<b>TOTALE CRONO IMPEGNATI</b>		<b>2</b>

**4. Schema organizzativo di gara tipo Raid TT**

POSTAZIONE	TIPO DI PRESTAZIONE	N. CRONOS
C. CLASSIFICA	Come per l'enduro	2
C.O. (strat-fine)	Un crono dell'equipe	1
C.O. (Intermedio)	Un crono dell'equipe	1
PP.SS.	Due crono dell'equipe (come l'enduro)	2
<b>TOTALE CRONO IMPEGNATI</b>		<b>8</b>

N.B. Il totale dei cronos impegnati è pari a 8 in quanto è certo che le P.S. siano almeno due per giro

#### **5. Apparecchiature**

L'associazione locale, competente per territorio o le associazioni interessate, nel caso in cui la manifestazione abbia valenza regionale mette a disposizione due piccoli scriventi ed un tabellone per ogni P.S.

Verrà rimborsata a tabelle federali (€ 8.00 per ogni scrivente/giorno e 16 € per ogni tabellone/giorno).

Non è previsto il rimborso delle spese organizzative poiché la manifestazione deve intendersi organizzata a livello centrale.

#### **6. Formazione, prestazione del servizio**

I Crono locali, il giorno precedente la gara (il sabato per le gare di un giorno ed il venerdì per le gare di due giorni) dovranno partecipare ad un briefing con il Sig. NICOLA DEL PRATO per effettuare un mini-corso sull'utilizzo delle apparecchiature e su quant'altro attinente alla manifestazione.

#### **7. Gare in Sicilia e Sardegna**

Nelle gare che si svolgeranno in queste due regioni il servizio verrà effettuato interamente da cronometristi locali. Il Sig. Del Prato si recherà sul posto un giorno prima della manifestazione, per tenere un corso sull'uso delle apparecchiature.

#### **8. Richiesta di servizio**

Sarà cura della Segreteria Generale, sulla base del calendario comunicato dalla F.M.I., in collaborazione con il delegato alla disciplina in oggetto, dare corso alle dovute comunicazioni di convocazione, sia ai componenti dell'equipe che all'associazione competente per territorio o al P.R. o D.R. nel caso di più province.

#### **9. Rendicontazione, rimborsi**

Con periodicità mensile, La Segreteria Generale F.I.Cr., invierà richiesta di rimborso spese, secondo i canoni fissati in convenzione, alla F.M.I.

Le Associazioni impegnate nei vari servizi, così come i componenti l'equipe dovranno inviare alla Segreteria Generale in maniera celere la documentazione relativa ai rimborsi spese. Nessuna nota diretta dovrà essere emessa dalle associazioni nei confronti degli organizzatori.