

Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi
Ai Sigg. Consiglieri Federali
Ai Sigg. Presidenti dei Comitati Regionali
Ai Sigg. Delegati Provinciali con funzioni Regionali di Aosta, Bolzano e Trento
Ai Sigg. Delegati Provinciali
Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei conti
Ai Sigg. Componenti l'Ufficio Procura Federale
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Disciplina
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Appello

LORO SEDI

Circolare n. 11 – Area carte federali

Oggetto: Chiarimenti convenzione FICr - FIK

A seguito delle numerose richieste di chiarimenti in merito alla convenzione F.I.Cr. – F.I.K, pervenuteci dai Presidenti dei Comitati Regionali e dai Presidenti di Associazione, si è ritenuto di portare a conoscenza di tutti quanto oggetto delle precisazioni fornite.

Si puntualizza preliminarmente che nel Regolamento per l'espletamento con apparecchiature specialistiche di recente pubblicazione, la parte relativa ai "costi forfettizzati" si riferisce esclusivamente alle altre discipline avendo, nello stesso documento, ampiamente dettagliato la parte economica relativa al Kart,.

Ciò detto, si precisa che la Convenzione in oggetto è valida dal 20 Aprile u.s., data in cui è stata sottoscritta dalla Federkarting, e ormai tutti gli organizzatori ne sono a conoscenza, in quanto è stata debitamente pubblicizzata anche dalla FIK stessa.

Riguardo i dubbi sulle modalità d'incasso di quanto dovuto dagli organizzatori, si conferma che, al termine di ogni manifestazione, l'organizzatore dovrà consegnare al D.S.C. 2 assegni non trasferibili:

- a) il primo, per l'Associazione che ha gestito il servizio, comprensivo degli importi previsti dalla Tab. A dell'art. 1.1 e di € 50,00 di tassa ad essa spettante;
- b) il secondo, intestato alla FICr, comprensivo di € 100,00 di tassa gara e di € 3,00 per ogni concorrente, indipendentemente dalla categoria per cui gareggia, purché si tratti di gara valida per il campionato regionale F.I.K.

Nel caso in cui i transponders utilizzati durante le gare non appartengano alla FICr, il costo degli stessi (€ 3,00 ognuno) non verrà richiesto, sarà, invece, sempre dovuto l'importo di € 100,00 a titolo di tassa gara.

Il secondo assegno dovrà essere trasmesso dal D.S.C. al P.R. di competenza che, a sua volta, lo verserà sul conto del Comitato Regionale. Solamente alla fine dell'esercizio, in sede di rendicontazione di chiusura di esercizio, i suddetti importi saranno versati alla FICr, unitamente alle altre somme di competenza della stessa, nei termini e con le modalità specificate.

E' altresì evidente che le tasse gara sono onnicomprensive, indipendentemente dal numero dei giorni di gara. L'unica eccezione riguarda le gare di durata, che si svolgono nel corso delle 24 ore.

Tenendo conto che si sarà costretti a cambiare l'Equipe di cronometraggio in considerazione della durata della gara, gli importi di cui alla Tab.A, art. 1.1, possono essere raddoppiati (o, in casi eccezionali, triplicati) in funzione degli avvicendamenti dei cronos.

Quanto sopra è comunque relativo ai soli Campionati regionali, in quanto, per l'anno corrente, la Convenzione non disciplina altri campionati; per questi ultimi si continuerà a fare riferimento ancora alla vecchia Convenzione che prevede la richiesta di una tassa gara di € 175,00 per la F.I.Cr. (quando vengono utilizzati i nostri trasponder) e di € 50,00 per la Associazione.

Si richiama, inoltre, l'attenzione delle SS.LL. sul "Permesso Organizzativo". E' necessario averlo quando la richiesta viene fatta direttamente dall'Organizzatore e, comunque, quando ci sono motivi per ritenere che la gara possa non avere i "crismi" dell'ufficialità. E', quindi, nell'interesse di tutti essere certi che sia stato rilasciato il citato documento.

A questo proposito si desidera anche esplicitare che in caso di manifestazioni organizzate da Kartodromi in modo privato o per gare sociali, è importante chiarire fin dall'inizio chi organizza e chi autorizza le stesse e, soprattutto se sono presenti gli ufficiali di gara che garantiscono l'ufficialità della manifestazione ed il rispetto dei regolamenti della F.I.K..

Giova ricordare, infatti, che i cronometristi sono gli ufficiali responsabili dei rilevamenti cronometrici e non spetta a loro verificare la legalità, in senso lato, della manifestazione. In assenza di ufficiali di gara della Federazione sportiva competente si può incorrere anche in problematiche con risvolti di natura penale.

Le richieste pervenute direttamente dalla FIK o da un suo Delegato Regionale, è evidente, non necessitano di altra documentazione.

Nel sottolineare ancora una volta che i rimborsi di cui alla Tab. A, art.1.1, allo stato attuale sono da considerare fissi ed onnicomprensivi si anticipa da subito che saranno valutate eventuali correzioni per il prossimo anno, anche alla luce dei riscontri e dei suggerimenti che perverranno da chi opera sul campo.

Si coglie anche l'occasione per ribadire che i trasponder TranX 160 assegnati ai Comitati regionali o alle Associazioni, possono essere utilizzati esclusivamente nelle gare di kart e minimoto, con esclusione tassativa del loro impiego in altre discipline, anche se richiesto dagli organizzatori.

Eventuali richieste ed esigenze diverse, dovranno essere segnalate alla scrivente Federazione che si riserva ogni decisione in merito, sentiti gli organi federali competenti.

In conclusione, si ricorda che la Convenzione in parola è valida esclusivamente con la FIK e nulla è cambiato nei confronti delle altre Federazioni.

Certi di aver fugato ogni dubbio, si inviano cordiali saluti

Il Coordinatore della Segreteria Generale
Sig.ra Rossana Lucci

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art. 3, comma 2 del D.Lgs n. 39/93