

Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi
Ai Sigg. Consiglieri Federali
Ai Sigg. Presidenti dei Comitati Regionali
Ai Sigg. Delegati Provinciali con funzioni Regionali di Aosta, Bolzano e Trento
Ai Sigg. Delegati Provinciali
Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei Conti
Ai Sigg. Componenti l'Ufficio Procura Federale
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Disciplina
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Appello

LORO SEDI

Circolare n. 18 – Area Amministrativa

Oggetto: Organizzazione e costi nelle manifestazioni di Rally

Il Consiglio Federale, nel corso della riunione del 27 ottobre 2007, ha preso atto delle problematiche legate alla diminuzione dei servizi di cronometraggio nelle manifestazioni di rally dovute prevalentemente alla presenza sul mercato di una forte concorrenza di ditte private.

Ha quindi esaminato le risultanze emerse nella riunione del Gruppo di studio Rally che si è svolto nei giorni 5 e 6 ottobre u.s..

In conseguenza di quanto sopra, facendo proprio quanto suggerito dal gruppo di studio, in ordine all'impiego dei cronometristi nelle varie postazioni, ha deliberato quanto segue:

n.1 persona ai CO di Partenza e Arrivo gara;

n.1 persona alla Uscita Riordino;

n.1 persona alla Entrata Parco Assistenza;

n.7 persone per il blocco di ogni Prova Speciale;

- è lasciata al DSC la discrezionalità di valutare ove posizionare 1 solo cronometrista in base ad una verifica delle persone ed alla tipologia della gara;
- è autorizzato l'impiego fino a 4 cronometristi complessivamente tra CC e Info-Point;

nel caso venga effettuato un controllo dei cronologici e delle tabelle al riordino, è possibile impiegare 1 ulteriore cronometrista.

Per quanto attiene i costi, inoltre, ha definito gli importi massimi da addebitare agli Organizzatori, così come segue:

- 1. Apparecchiature:** € 500,00 per il primo giorno di gara e € 300,00 per i successivi. Questo massimale include i diritti di segreteria e le apparecchiature di cronometraggio ed elaborazione dati per 3 PS, 5 CO e il Centro Classifiche.
- 2. Prova Speciale:** € 1000,00 per PS ripetuta 3 volte. Questo importo include i rimborsi chilometrici, le diarie ed i pasti per 7 cronometristi e 4 auto, indipendentemente dalla provenienza dei cronometristi.

3. Controlli Orari: € 700,00 comprensivi dei CO di Partenza/arrivo, Riordino e Parco Assistenza.

Questo importo include i rimborsi chilometrici, le diarie ed i pasti per i cronometristi, secondo i nuovi standard, e 1 auto a postazione, indipendentemente dalla provenienza dei cronometristi.

4. Centro Classifiche: € 450,00 per giorno di lavoro e per 4 cronometristi.

Esulano da questi massimali eventuali richieste particolari dell'organizzazione quali, ad esempio, lo shake-down. Sono escluse, inoltre, le spese in caso di cena e alberghiere, ove necessario.

Inoltre il Consiglio Federale suggerisce di:

- Cercare un accordo con l'organizzazione affinché provveda alla fornitura di un adeguato cestino pasto nelle varie postazioni oppure la segnalazione di ristoranti convenzionati che offrono pasti a costo concordato. In alternativa l'Associazione potrebbe provvedere autonomamente in questo senso al fine di contenere i costi.
- Concordare con l'organizzazione appuntamenti per i cronometristi più aderenti agli effettivi orari di servizio.
- Differenziare lo standard di cronometraggio in funzione delle tipologie delle manifestazioni.
- Attrezzarsi anche di supporti logistici quali sedie, tavolini, gazebo etc., al fine di poter fornire un servizio completo ed autonomo, al pari della concorrenza.

Nella certezza che tali disposizioni non vengano disattese, e nel convincimento che tutto quanto sopra indicato possa essere utile a rimanere leader nel servizio di cronometraggio dei Rally, si inviano distinti saluti.

Il Segretario Generale
Dott.ssa Maria Teresa D'Angelo

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art 3, comma 2 del D.Lgs n. 39/93