

Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi
Ai Sigg. Consiglieri Federali
Ai Sigg. Presidenti dei Comitati Regionali
Ai Sigg. Delegati Provinciali con funzioni Regionali di Aosta, Bolzano e Trento
Ai Sigg. Delegati Provinciali
Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei conti
Ai Sigg. Componenti l'Ufficio Procura Federale
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Disciplina
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Appello

LORO SEDI

Circolare n. 8 - Area Carte Federali

Oggetto: Convenzione FICr – FIK Anno 2007

Si trasmette, in allegato, la Convenzione FICr-FIK valida per l'anno 2007 sottoscritta dal Presidente della F.I.Cr. Dr. Michele Bonante e dal Presidente della F.I.K. Ing. Giuseppe Nervi, a seguito di accordi tra gli stessi interlocutori, approvata dal Consiglio Federale della F.I.Cr in data 24 febbraio 2007 e definitivamente sottoscritta dal Presidente della F.I.K. in data 20 aprile 2007.

Tale convenzione è, pertanto, da tale data immediatamente operativa.

Si segnala di prestare particolare attenzione agli artt. **1 “Aspetti economici”** e **4 “Servizi”**.

Si invita a dare la massima diffusione della convenzione stessa presso tutti i tesserati.

Cordiali saluti.

Il Coordinatore della Segreteria Generale
Rossana Lucci

CONVENZIONE TRA F.I.Cr. E F.I.K. - anno 2007

La FEDERAZIONE ITALIANA KARTING, in seguito denominata F.I.K., nella persona del Presidente Ing. Giuseppe NERVI e la FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI, in seguito F.I.Cr., nella persona del Presidente Dr. Michele BONANTE, sottoscrivono per l'anno 2007 la presente convenzione, allo scopo di consolidare e meglio definire il solidale rapporto di collaborazione instauratosi da anni tra le due Federazioni.

PREMESSO

- CHE nel corso di incontri intervenuti nell'anno 2006 tra i Presidenti Federali sopra citati, il Segretario F.I.K. Dr. Claudio Bacchetta ed il Delegato F.I.Cr. per il karting Ing. Claudio Barriera, è emersa la necessità di superare l'attuale situazione di emergenza derivante dall'insufficiente numero di trasponder; causa questa di notevoli problemi logistici e tecnici, che inevitabilmente si traducono in un aggravio di costi per gli organizzatori oltre che in un rallentamento nello svolgimento delle manifestazioni (abbinamento, montaggio e smontaggio trasponder);
- CHE la F.I.Cr., al fine di limitare i disagi e gli infortuni ai propri cronometristi causati da quanto descritto al punto precedente, ha deciso di potenziare gli attuali sistemi di cronometraggio incrementando notevolmente la dotazione di trasponder della serie TRAN-X160 presso le equipie esistenti e di costituire ulteriori tre equipie specialistiche (Cuneo, Siena e Udine). Anche allo scopo di aumentare la copertura del territorio nazionale e diminuire le distanze di trasferimento delle varie equipie, con positive ricadute in termini di costi per gli organizzatori;
- CHE è intenzione di entrambe le Federazioni, oltre che indispensabile alla luce del notevole investimento fatto dalla F.I.Cr., rivedere alcuni articoli della Convenzione inerenti l'aspetto economico, nonché le modalità di predisposizione del servizio di cronometraggio;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Si stabilisce quanto di seguito riportato.

1. ASPETTI ECONOMICI

- 1.1 Le due Federazioni concordano di forfetizzare il costo dei servizi di cronometraggio, indipendentemente dal numero di cronometristi impegnati, secondo quanto riportato nella seguente tabella valida per ogni giornata di gara:

Tab. A

DURATA \ DISTANZA	Fascia A Sino a 50 km.	Fascia B Sino a 100 km.	Fascia C Sino a 250 km.	Fascia D Sino a 400 km.
Fino a 8 ore	€ 250,00	€ 280,00	€ 330,00	€ 380,00
Da 8 a 10 ore	€ 290,00	€ 320,00	€ 370,00	€ 420,00
Da 10 a 12 ore	€ 320,00	€ 350,00	€ 400,00	€ 450,00

N.B.: le distanze sono da intendere comprensive del percorso di andata e ritorno.

A detti importi, onnicomprensivi di viaggio e diaria per tutti i componenti l'equipe e di tutto quanto occorrente per il rilevamento dei tempi e l'elaborazione delle classifiche, sarà aggiunta una tassa gara di € 50,00 (a favore della Associazione cronometristi incaricata) e di ulteriori € 100,00 (a favore della F.I.Cr.) per le gare con l'uso dei trasponder. Per distanze superiori a 400 km la tariffa applicata sarà quella relativa alla fascia D, con l'aggiunta del costo di 1 autovettura per le distanze eccedenti i 400 chilometri (alla data attuale il costo è di 0,24 €/Km, pari a 1/5 del costo di 1 litro di benzina alla pompa AGIP).

Per le manifestazioni che si svolgono su più giornate, qualora sia necessario per l'equipe crono pernottare in albergo (ad es. se la distanza della pista dalla sede della Associazione cronometristi è maggiore di 100 km.), o qualora sia necessaria la presenza dal giorno precedente la gara (ad es. per verificare l'efficienza dell'antenna, il funzionamento del sistema, ecc), se per il vitto e l'alloggio non provvede direttamente l'organizzatore, potrà essere addebitato al massimo il costo, documentato con ricevuta fiscale, di una camera doppia in albergo a tre stelle ogni due cronometristi, e di € 35,00

(anche in questo caso documentato con ricevuta fiscale) per ogni crono e per ogni pasto (cena).

- 1.2 Gli importi stabiliti nella presente Convenzione saranno validi per tutto il territorio nazionale. Le distanze si intendono computate dalla sede della Associazione Cronometristi incaricata del servizio alla sede di svolgimento della manifestazione.
- 1.3 Per le gare con uso di trasponder - disputate nell'anno 2007, limitatamente alle gare valide per il campionato regionale - è previsto un ulteriore importo di € 3,00 per ogni concorrente verificato. Tale importo sarà riscosso direttamente dall'organizzatore unitamente alla tassa di iscrizione. A conclusione della manifestazione, l'organizzatore liquiderà distintamente gli importi relativi al servizio di cronometraggio di competenza della F.I.Cr. e quelli della Associazione cronometristi intervenuta. Per quanto riguarda quanto di competenza della F.I.Cr. (comprensivo dell'importo di 3 euro per ogni concorrente di cui al punto 1.2 e della tassa di € 100,00 di cui alla al punto 1.1), sarà liquidato mediante un assegno non trasferibile intestato alla Federazione Italiana Cronometristi e consegnato al D.S.C.
- 1.4 La F.I.K. e la F.I.Cr. avranno cura di informare le proprie strutture periferiche di quanto stabilito con la presente Convenzione e di eventuali future variazioni.

2. ASPETTI ORGANIZZATIVI

- 2.1 La F.I.Cr. e la F.I.K., nell'attuazione del progetto di collaborazione tecnica, in occasione di raduni tecnici nazionali dei cronometristi, dei commissari sportivi, dei direttori di gara, degli organizzatori, ecc., chiederanno l'intervento di un rappresentante per fornire la consulenza tecnica necessaria e l'aggiornamento relativamente alle principali decisioni che verranno adottate.
- 2.2 A partire dalla stagione agonistica 2007, per tutte le gare di campionato regionale karting dovrà essere previsto il servizio di cronometraggio con trasponder.
- 2.3 Per tutte le manifestazioni di campionato regionale F.I.K., e per tutte le gare ove venga espressamente richiesto l'uso di trasponder, la F.I.Cr. provvederà al servizio con proprie apparecchiature. La distribuzione ed il ritiro dei trasponder sarà fatto da personale F.I.Cr., mentre sarà cura di personale all'uopo destinato dall'organizzatore

controllare che i piloti entrino in pista regolarmente dotati di trasponder. Non sarà garantito il rilevamento dei tempi dei piloti senza trasponder.

- 2.4 Per gare titolate CIK-FIA ove il servizio di cronometraggio con trasponder è espletato da organizzatori o equipe diverse dalla F.I.Cr., quest'ultima, tramite la propria Associazione provinciale, garantirà il servizio per il cronometraggio manuale per le manche, le prefinali e le finali. E' esclusa la fornitura di materiale diverso da quello direttamente utilizzato dai cronometristi.

3. RICHIESTE DI SERVIZIO

- 3.1 Le richieste per i servizi di cronometraggio da svolgere senza i trasponder, corredate del programma della manifestazione, dovranno pervenire per iscritto al Presidente Provinciale F.I.Cr. competente per territorio almeno con 20 giorni di anticipo. Le richieste per i servizi di cronometraggio da svolgere con i trasponder, corredate del programma della manifestazione, dovranno pervenire per iscritto al Presidente Regionale F.I.Cr. competente per territorio almeno con 30 giorni di anticipo.
Sarà assicurato il servizio di cronometraggio solo alle richieste che saranno accompagnate dal permesso organizzativo rilasciato dalla F.I.K. La F.I.Cr. infatti, si impegna a non effettuare il cronometraggio nelle gare non regolarmente autorizzate.
- 3.2 Per tutte le gare titolate CSAI-KARTING, e per le gare titolate CIK-FIA che si svolgono sul territorio italiano, all'inizio della stagione agonistica e comunque entro il 31 gennaio di ogni anno, la F.I.K. si impegna ad inviare alla F.I.Cr. una nota con l'elenco delle manifestazioni in programma. Detta nota non vale come richiesta di servizio. Sarà cura degli organizzatori, infatti, confermare di volta in volta le singole manifestazioni con apposita richiesta inoltrata secondo quanto previsto nel precedente punto 3.1.
- 3.3 Le variazioni alle richieste di cronometraggio dovranno essere segnalate con la massima tempestività alle strutture a cui è stata inoltrata la richiesta.

4. SERVIZI

- 4.1 Fermo restando quanto stabilito al precedente art. 1.1, il servizio di cronometraggio per tutte le manifestazioni con uso di trasponder dovrà essere svolto con un minimo di 4

cronometristi che provvederanno al rilevamento dei tempi ed alla elaborazione delle classifiche.

- 4.2 Qualora ragioni eccezionali (particolari situazioni logistiche in relazione alla distribuzione e ritiro dei trasponder, ecc.) o esigenze particolari dell'organizzatore dovessero rendere necessario l'intervento di cronometristi con funzioni specifiche (non strettamente attinenti il rilevamento dei tempi e la predisposizione delle classifiche), il D.S.C. comunicherà tempestivamente e preventivamente l'esigenza al Direttore di gara ed all'organizzatore. Il costo aggiuntivo sarà di € 50,00 per ogni crono in più, sino ad un massimo di € 100,00 (due crono).
- 4.3 Il servizio di cronometraggio per tutte le altre manifestazioni senza uso dei trasponder sarà svolto, a discrezione del D.S.C., da 5 o 6 cronometristi, che provvederanno al rilevamento dei tempi ed alla elaborazione delle classifiche. Tenuto conto che i rimborsi stabiliti nella tabella di cui al precedente punto 1.1 vanno riferiti a n. 4/5 crono, potranno essere addebitati al massimo € 50,00 per un ulteriore crono.
- 4.4 Particolari servizi non previsti nella presente convenzione (visualizzazione televisiva, visualizzazione con rete di computer ecc.) andranno richiesti preventivamente e concordati di volta in volta nelle modalità esecutive ed economiche.
- 4.5 In ogni manifestazione, uno dei cronometristi designati, fungerà da Direttore del Servizio di cronometraggio (D.S.C.) e intratterrà i rapporti con il Direttore di gara, gli organizzatori e con coloro che avranno titolo alla manifestazione.
- 4.6 In tutte le manifestazioni con uso dei trasponder, il pilota che dovesse danneggiare, perdere, rendere inservibile o che comunque non dovesse restituire al termine della gara il trasponder a lui affidato, ne risponderà in proprio con la somma di € 210,00. Il nominativo sarà comunque segnalato alla F.I.K. che, in caso di insolvenza, prenderà i dovuti provvedimenti disciplinari.

5. DISPOSIZIONI FINALI

- 5.1 Con cadenza settimanale, la F.I.K. comunicherà alla F.I.Cr. i dati relativi alle gare appena effettuate o di prossima esecuzione. Per queste ultime sarà data comunicazione dell'avvenuto rilascio del permesso organizzativo, mentre per le gare già effettuate verranno comunicati gli eventuali problemi riscontrati ed il numero di concorrenti verificati.

- 5.2 La F.I.Cr. e la F.I.K. avranno cura di informare, con ogni mezzo a loro disposizione (circolari informative, rivista federale, sito internet), la propria organizzazione periferica, al fine di rendere attuabile quanto d'intesa raggiunto. Eventuali problemi nella effettuazione dei servizi o difficoltà di interpretazione di quanto contenuto nella presente Convenzione saranno risolti di comune accordo, anche a seguito di incontri tra le Federazioni.
- 5.3 La presente Convenzione ha validità per l'anno 2007 e si intenderà tacitamente rinnovata per il 2008 se non interverrà formale disdetta o richiesta di modifica da parte di una delle parti entro il 15 gennaio 2008

Roma li, 20 aprile 2007

Il Presidente Nazionale F.I.K.
Ing. Giuseppe nervi

Il Presidente Nazionale FICr
Dr. Michele Bonante

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell.art. 2, c. 3 D.Lgs. n. 39/93

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell.art. 2, c. 3 D.Lgs. n. 39/93