



Roma, 04/03/2010

**Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi**  
**Ai Sigg. Presidenti dei Comitati Regionali**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali con funzioni Regionali di Aosta, Bolzano e Trento**

### LORO SEDI

**Oggetto:** Variazioni regolamentari Rally Autostoriche 2010

Con la presente ritengo di fare cosa gradita nel rappresentare le variazioni regolamentari relative al settore Rally Autostoriche come da segnalazioni dell' Arch. Leonardo Adessi, presidente della sottocommissione rally e regolarità autostoriche della CSAI.

Il primo concetto da sottolineare è che la NS 14 – 2010, per la parte relativa ai rally storici, riprende quanto previsto dalla NS 11 – 2010 ispirandosi al principio che ***“per i rally auto storiche valgono, in quanto applicabili, le norme sportive relative ai rally auto moderne, con esclusione di quanto diversamente indicato NS 14”***.

Occorre ricordare in particolare che il **rilevamento** dei tempi nei rally per autostoriche e delle auto storiche partecipanti a rally a seguito di auto moderne, dovrà essere effettuato al **1/10 di secondo**.

L'art. 5.2.4 della NS 14 “partecipazione al seguito dei rally auto moderne” prevede che le vetture autostoriche partecipanti al seguito dei rally auto moderne avranno una classifica separata redigendo **solo classifica generale di ogni raggruppamento** (*non saranno ammesse altri tipi di classifica*). Per ogni rally auto moderne potranno essere accettate un numero massimo di 10 iscrizioni di auto storiche.

L'art. 10.2.2 della NS 14 “Classifiche rally auto storiche” prevede la codifica delle classifiche da elaborare che vengono di seguito schematizzate:

#### ➤ **Classifiche Assolute**

Non devono essere divulgate classifiche generali assolute, ma dovrà solamente essere proclamato il vincitore assoluto della gara.

#### ➤ **Classifiche di Raggruppamento**

1. Classifica del 1° Raggruppamento
2. Classifica del 2° Raggruppamento
3. Classifica del 3° Raggruppamento
4. Femminile di ogni Raggruppamento

➤ **Classifiche di classe:**

<b>Raggruppamento</b> <i>(Anzianità delle vetture)</i>	<b>Gruppo/Categoria</b> <i>(Preparazione/tipologia delle vetture)</i>	<b>Classe</b> <i>(Cilindrata delle vetture)</i>
<b>1° Raggruppamento</b> periodi <b>E, F e G1</b> congiuntamente	categoria <b>T</b> e <b>GT</b> , congiuntamente	classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
	categoria <b>TC</b>	classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente
	categoria <b>GTS</b> e <b>GTP</b> , congiuntamente	classi 1000-1300-1600-2000-oltre 2000, separatamente

<b>Raggruppamento</b> <i>(Anzianità delle vetture)</i>	<b>Gruppo/Categoria</b> <i>(Preparazione/tipologia delle vetture)</i>	<b>Classe</b> <i>(Cilindrata delle vetture)</i>
<b>2° Raggruppamento</b> periodi <b>G2 e H1</b> congiuntamente	gruppo <b>1</b> e <b>3</b> / categoria <b>T</b> e <b>GT</b> , congiuntamente	classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
	gruppo <b>2</b> / categoria <b>TC</b>	classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
	gruppo <b>4</b> / categoria <b>GTS</b> e <b>GTP</b> (solo periodo G2)	classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

<b>Raggruppamento</b> <i>(Anzianità delle vetture)</i>	<b>Gruppo/Categoria</b> <i>(Preparazione/tipologia delle vetture)</i>	<b>Classe</b> <i>(Cilindrata delle vetture)</i>
<b>3° Raggruppamento</b> periodi <b>H2 e I</b> congiuntamente	gruppo <b>1</b> e <b>3</b> / categoria <b>T</b> e <b>GT</b> , congiuntamente	classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
	gruppo <b>2</b> / categoria <b>TC</b>	classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente
	gruppo <b>4</b> / categoria <b>GTS</b>	classi 1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre 2500, separatamente

Riepilogando dovranno essere predisposte le seguenti stampe:

- 1° vincitore assoluto della gara
  
- 1° Raggruppamento
- 2° Raggruppamento
- 3° Raggruppamento
  
- 1° Raggruppamento femminile
- 2° Raggruppamento femminile
- 3° Raggruppamento femminile
  
- Classe 1000 1° Raggruppamento Categorie T e GT
- Classe 1300 1° Raggruppamento Categorie T e GT
- Classe 1600 1° Raggruppamento Categorie T e GT
- Classe 2000 1° Raggruppamento Categorie T e GT
- Classe oltre 2000 1° Raggruppamento Categorie T e G T
- Classe 1000 1° raggruppamento categoria TC
- Classe 1300 1° raggruppamento categoria TC
- Classe 1600 1° raggruppamento categoria TC
- Classe 2000 1° raggruppamento categoria TC
- Classe oltre 2000 1° raggruppamento categoria TC
- Classe 1000 1° raggruppamento categorie GTS e GTP
- Classe 1300 1° raggruppamento categorie GTS e GTP
- Classe 1600 1° raggruppamento categorie GTS e GTP
- Classe 2000 1° raggruppamento categorie GTS e GTP
- Classe oltre 2000 1° raggruppamento categorie GTS e GTP
- Classe 1000 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1150 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1300 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1600 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 2000 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 2500 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe oltre 2500 2° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1000 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1150 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1300 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1600 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 2000 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 2500 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe oltre 2500 2° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1000 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe 1150 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe 1300 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe 1600 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe 2000 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe 2500 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe oltre 2500 2° raggruppamento gruppo 4/categorie GT S e GTP (solo periodo G2)
- Classe 1000 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1150 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT

- Classe 1300 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1600 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 2000 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 2500 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe oltre 2500 3° raggruppamento gruppi 1 e 3/categorie T e GT
- Classe 1000 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1150 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1300 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1600 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 2000 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 2500 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe oltre 2500 3° raggruppamento gruppo 2/categoria TC
- Classe 1000 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S
- Classe 1150 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S
- Classe 1300 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S
- Classe 1600 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S
- Classe 2000 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S
- Classe 2500 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S
- Classe oltre 2500 3° raggruppamento gruppo 4/categoria GT S

**N.B.** le classifiche di classe si intendono una sola classifica per ogni cilindrata comprendente tutte le vetture del raggruppamento del gruppo o della categoria specificata.

Per quanto riguarda le classifiche di scuderia si dovrà calcolarle secondo quanto previsto dalla NS 1 che recita:

#### 4.2. Classifica di gara

In ogni gara sarà redatta una classifica scuderie sulla base delle tre classifiche assolute di raggruppamento sommando, per ciascuna scuderia, i punti assegnati ai tre migliori conduitori classificati indifferentemente nei rispettivi raggruppamenti, secondo la seguente tabella: dal 1° al 10° punti 15-12-10-8-6-5-4-3-2-1.

In questa classifica saranno considerate, a seguire, anche le scuderie con due conduitori classificati.

Infine si dovranno trasmettere agli organizzatori i file delle classifiche in formato elettronico secondo lo standard che verrà specificato non appena concordato.

A disposizione per ogni chiarimento

Cordiali saluti

Roberto Ferrando