

Prot. n. 3518

Roma, 21 giugno 2010

**Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi**  
**Ai Sigg. Presidenti dei Comitati Regionali**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali con funzioni Regionali di Aosta, Bolzano e Trento**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali KR, VV, RN, PC**  
**Ai Sigg. Componenti la Scuola Federale di Cronometraggio**  
**Ai Sigg. Componenti la Commissione Tecnica Federale**  
**Ai Sigg. Consiglieri Federali**

**LORO SEDI**

**Oggetto:** Variazioni regolamentari Rally Luglio 2010

Con la presente desidero sottoporre alla vostra attenzione una variazione regolamentare della N.S.11 approvata dal Comitato Esecutivo della C.S.A.I. **e che avrà validità a partire dal prossimo 15 luglio.**

Tale variazione riguarda **l'intervallo** da assegnare ai concorrenti **tra C.O. e Start P.S.** che passa da 3' a **4'**.

La modifica si è resa necessaria al fine di permettere i controlli relativi al corretto utilizzo dei dispositivi di sicurezza da parte dei conduttori.

Di seguito riporto un estratto delle variazioni regolamentari.

**N.S. 11 - 2010**

**18. PROCEDURE PER IL FUNZIONAMENTO DEI CONTROLLI**

**18.7 Orario di partenza nei controlli**

**18.7.2** Quando invece un controllo orario è seguito da un controllo di partenza di prova speciale, sarà applicata la seguente procedura:  
...omissis...

**b)** al controllo orario di fine settore il Commissario incaricato trascriverà sulla tabella di marcia l'ora di transito dell'equipaggio ed anche l'ora di partenza prevista per il settore successivo (coincidente con l'orario di partenza della prova speciale).

Dovrà essere rispettato un intervallo di **3' 4'** per permettere all'equipaggio di prepararsi alla partenza **e per il controllo della presenza dei dispositivi di sicurezza (art. 19.2).**

Se due o più equipaggi si presentano a un controllo orario prima della partenza di una prova speciale nello stesso minuto, la loro ora di partenza provvisoria per la prova speciale è data dall'ordine del loro passaggio al controllo orario precedente.

Se l'orario di passaggio a quest'ultimo controllo orario è identico, si prenderà in considerazione l'orario di passaggio al penultimo controllo orario e così via.

A disposizione per ogni chiarimento.

Cordiali saluti

Roberto Ferrando

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93