

Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi
Ai Sigg. Consiglieri Federali
Ai Sigg. Presidenti Regionali
Ai Sigg. Delegati Regionali
Ai Sigg. Delegati Provinciali di Bolzano e Trento
Ai Sigg. Delegati Provinciali
Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei Conti
Ai Sigg. Componenti l'Ufficio Procura Federale
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Disciplina
Ai Sigg. Componenti la Commissione d'Appello

LORO SEDI

Circolare n. 11 - Area Carte Federali

Oggetto : Convenzione FICr – FIK anni 2004-2005.

La presente per comunicare che è stata sottoscritta la convenzione tra la Federazione Italiana Cronometristi e la Federazione Italiana Karting, relativa al biennio 2004/2005.

Pertanto, alla luce di quanto sopra, a far data dal 16 luglio 2004, i rimborsi per le manifestazioni di Kart non dovranno più essere quantificati sulla base delle tabelle federali vigenti, giusta comunicazione del 28 aprile u.s. prot. 3475, ma secondo quanto previsto dalla citata convenzione.

Grati per l'attenzione che vorrete riservare alla presente, pregandovi di effettuarne una massima diffusione, si inviano cordiali saluti.

Il Segretario Generale
(Valeria Squillante)

CONVENZIONE TRA F.I.Cr. E F.I.K

La FEDERAZIONE ITALIANA KARTING, in seguito denominata F.I.K., nella persona del presidente Federale Geom. Gaspare ANASTASI e la FEDERAZIONE ITALIANA CRONOMETRISTI, in seguito F.I.Cr., nella persona del presidente Dr. Michele BONANTE, rinnovano per gli anni 2004 – 2005 la convenzione esistente, allo scopo di continuare il solidale rapporto di collaborazione instauratosi tra le due Federazioni .

P R E M E S S O

- CHE la FICr, secondo quanto convenuto al punti 1.1. della vecchia convenzione è creditrice della somma di € 23.487,00 da pagarsi in due rate di equal importo pari ad € 11.743,50, con scadenza 1.1.12004 e 30.6.2004;
- CHE la F.I.CR. secondo quanto convenuto al punto 2.2. della vecchia convenzione, ha provveduto alla distribuzione in tutto il territorio nazionale di n. 14 sistemi di cronometraggio con transponder della serie AMB 400 e TRAN-X 160;
- CHE è intenzione di entrambe le Federazioni di rivedere alcuni articoli della stessa allo scopo di portare un aggiornamento sia tecnico che finanziario;

CON TANTO PREMESSO

1 ASPETTI FINANZIARI

1.1 Cassato.

1.2 Le due Federazioni concordano di forfetizzare i costi dei servizi di cronometraggio secondo il seguente schema:

DURATA	50 Km.	100 Km.	250 Km.	400 Km.
Fino a 8 ore	55,00	59,00	70,00	81,00
Da 8 a 10 ore	60,00	64,00	75,00	86,00
Oltre 10 ore	69,00	73,00	84,00	95,00

Ai suddetti costi, validi per ogni componente l'equipe di cronometraggio, verrà aggiunta una tassa gara di 50,00 Euro per servizi svolti senza l'uso dei transponders e di 225,00 Euro con l'uso dei transponders. Se il pernottamento non viene offerto dall'organizzatore l'addebito massimo è il costo di una camera doppia in albergo a tre stelle nella città sede della manifestazione.

- 1.3 Gli oneri derivanti dai servizi prestati dalla F.I.Cr., saranno validi per tutto il territorio nazionale. I costi delle prestazioni saranno computati dalla sede dell'associazione cronometristi più vicina dotata di apparecchiatura di rilevamento con transponders, alla sede di svolgimento della manifestazione. La F.I.K. avrà cura di informare di tali tariffe e di eventuali successive variazioni le proprie strutture territoriali nonché i propri associati.

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Cassato.

2.2 Cassato.

2.3 Per gare titolate CASI-KARTING, per le gare titolate CIK-FIA che si svolgono sul territorio italiano e per le altre eventuali gare di interesse nazionale – ritenute tali dalla stessa F.I.K. – che si svolgono sul territorio italiano, la F.I.K. garantirà la totale dotazione degli iscritti con i transponders di sua proprietà eliminando così l'onere organizzativo della sostituzione degli apparecchi in gara. Il trasporto, la ricarica, la tenuta in custodia, la distribuzione ed il ritiro dei transponders nelle suddette manifestazioni sarà demandata alla F.I.K. o sua ditta incaricata.

2.4 Per tutte le altre manifestazioni con uso di transponders sarà la F.I.Cr. a provvedere al servizio con le proprie apparecchiature e la procedura sarà quella della sostituzione in gara degli apparecchi come fatto fino ad oggi.

2.5 La F.I.Cr. e la F.I.K., nell'attuazione del progetto di collaborazione tecnica, chiederanno l'intervento in occasione di raduni tecnici nazionali dei cronometristi,

dei commissari sportivi, direttori di gara, organizzatori ecc., la partecipazione di un rappresentante per fornire la consulenza tecnica necessaria e l'aggiornamento sulle principali decisioni che verranno adottate.

- 2.6 Per gare titolate CIK-FIA ove il servizio di cronometraggio con transponder è espletato da organizzazioni o equipe diverse dalla F.I.CR. quest'ultima, tramite la propria organizzazione locale, metterà a disposizione il decoder di riserva. Il cablaggio dei cavi per i collegamenti necessari all'acquisizione dei dati in cabina sarà cura dell'organizzatore della manifestazione.

3. RICHIESTE DI SERVIZIO

- 3.1 Per tutte le gare titolate CSAI-Karting, gare titolate CIK-FIA che si svolgono sul territorio italiano la richiesta dovrà pervenire anche in unica soluzione alla F.I.Cr. da parte della F.I.K. all'inizio della stagione agonistica e comunque entro il 31 Gennaio di ogni anno.
- 3.2 Le società che intendono avvalersi del servizio di cronometraggio con utilizzo dei transponders, dovranno fare richiesta per iscritto al Presidente o Delegato Regionale F.I.CR. competente per territorio. La domanda, corredata del programma della manifestazione e del regolamento particolare, dovrà giungere almeno 30 giorni prima dello svolgimento della gara.
- 3.3 Le società che intendono avvalersi del servizio di cronometraggio senza utilizzo dei transponders, dovranno fare richiesta per iscritto al Presidente dell'Associazione competente per territorio nelle modalità e nei tempi di cui al precedente articolo.
- 3.4 Le variazioni alle richieste di cronometraggio dovranno essere segnalate con la massima tempestività alle strutture a cui è stata inoltrata la richiesta.

4 SERVIZI

- 4.1 Il servizio di cronometraggio per le prove di C.I. e gare internazionali, ove è previsto l'utilizzo dei transponders di proprietà della F.I.K. e quindi con la copertura della totalità dei piloti iscritti alla gara, verrà svolto da 5 cronometristi che provvederanno

al rilevamento dei tempi ed alla elaborazione delle classifiche. La distribuzione ed il ritiro dei transponders secondo quanto riferito al punto 2.3 è demandato alla F.I.K.

- 4.2 Il servizio di cronometraggio per tutte le altre manifestazioni con uso di transponders sarà svolto da 7 cronometristi che provvederanno al rilevamento dei tempi, alla elaborazione delle classifiche ed al servizio di consegna, sostituzione e ritiro degli stessi durante la gara.
- 4.3 Il servizio di cronometraggio per tutte le altre manifestazioni senza uso di transponders sarà svolto da 6 cronometristi che provvederanno al rilevamento dei tempi ed alla elaborazione delle classifiche.
- 4.4 Particolari servizi non previsti nella presente convenzione, (visualizzazione televisiva, visualizzazione con rete di computer ecc.) andranno richiesti preventivamente e concordati di volta in volta nelle modalità esecutive e finanziarie.
- 4.5 In ogni manifestazione uno dei cronometristi designati, fungerà da Direttore del servizio di cronometraggio e intratterrà i rapporti con il Direttore di gara, gli organizzatori e con coloro che avranno titolo alla manifestazione.
- 4.6 In particolari situazioni di difficoltà (*elevato numero di concorrenti, condizioni meteorologiche avverse, particolari servizi aggiuntivi richiesti dall'organizzatore*) il Direttore del servizio di cronometraggio può a sua discrezione, comunicandolo preventivamente all'organizzatore, usufruire di personale aggiuntivo F.I.Cr.
- 4.7 In tutte le manifestazioni con uso di transponders, il pilota che non restituisse al termine della gara, danneggiasse, perdesse o rendesse inservibile il transponder a lui affidato, ne risponderà in proprio con la somma di 210,00 Euro. In caso di mancato indennizzo alla FICr della somma anzidetta, il pilota sarà perseguibile dalla F.I.K. mediante sanzione che la stessa FIK riterrà più idonea, fermo rimanendo l'obbligo di indennizzo sopra citato a favore della FICr.

5 DISPOSIZIONI FINALI

- 5.1 La F.I.Cr. e la F.I.K. avranno cura di informare con ogni mezzo a loro disposizione, (*circolari informative, rivista federale, sito internet*) la propria organizzazione periferica, al fine di rendere attuabile quanto d'intesa raggiunto.

Roma, li 16 luglio 2004

IL PRESIDENTE DELLA F.I.K.

Geom . Gaspare Anastasi

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

IL PRESIDENTE DELLA F.I.Cr

Dr. Michele BONANTE

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93