

Prot. n. 307 /SN

Roma, 15 gennaio 2004

Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi
Ai Sigg. Consiglieri Federali
Ai Sigg. Presidenti Regionali
Ai Sigg. Delegati Regionali
Ai Sigg. Delegati Provinciali di Bolzano e Trento
Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei Conti
Ai Sigg. Componenti l'Ufficio Procura Federale
Ai Sigg. Componenti la Commissione di Disciplina
Ai Sigg. Componenti la Commissione d'Appello

LORO SEDI

Circolare n. 1 - Area Carte Federali

Oggetto: Convenzione FICr – FISl Stagione 2003/2004

Si trasmette, in allegato, la Convenzione FICr-FISl per la stagione 2003/2004 sottoscritta dal Presidente Bonante e dal Presidente Coppi, a seguito di accordi tra gli stessi intercorsi ed approvata dai Consigli Federali della F.I.Cr e della F.I.S.I. rispettivamente in data 22 novembre 2003 e 9 gennaio 2004.

Si invita a dare la massima diffusione della convenzione stessa presso tutti i tesserati.

Cordiali saluti.

f.to
Il Responsabile della Segreteria Generale
Rossana Lucci

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art 2 c 3 D.Lgs n. 39/93

CONVENZIONE FISI-F.I.Cr. STAGIONE 2003/2004

La presente convenzione ha validità fino a che una od entrambe le Federazioni interessate facciano richiesta di aggiornamento.

Per tutte le gare inserite nei calendari FIS, escluse le gare codificate con P0-P1-R0- R2, deve essere richiesto il cronometraggio ufficiale FICr.

Eventuali altre necessità saranno valutate ad inizio di stagione congiuntamente tra le due Federazioni in sede regionale.

Il Direttore del servizio di cronometraggio della FICr fa parte del Comitato Tecnico di gara e quindi partecipa a pieno titolo ai lavori come indicato nel R.T.F.

Per meglio normalizzare questa collaborazione si concorda che:

1- RICHIESTA ed ASSUNZIONE SERVIZIO di CRONOMETRAGGIO.

La richiesta di servizio viene inoltrata dall'Organizzatore alla Associazione FICr competente per territorio con almeno 30 giorni di anticipo sulla data di inizio della manifestazione, allegando o segnalando il programma della manifestazione stessa, ed indicando il tipo ed il codice della/e gara/e, il presunto numero di atleti partecipanti ed il recapito telefonico per i contatti. I calendari non costituiscono richiesta per la predisposizione dei servizi di cronometraggio. L'Associazione FICr nell'assunzione dei servizi rispetta la seguente priorità:

- Gare di calendario internazionale, nazionale, regionale, provinciale. L'assunzione o meno di servizio viene comunicata via fax od e-mail dall'Associazione FICr interessata al richiedente entro 5 giorni dal ricevimento con definizione degli aspetti logistici e quant'altro necessario al buon svolgimento della manifestazione.

In caso di rifiuto, per impossibilità ad effettuare il servizio, da parte dell'Associazione competente per territorio, sempre che la richiesta del servizio sia avvenuta nei termini sopra indicati, l'organizzatore potrà rivolgersi, tempestivamente, ad altra Associazione secondo il criterio di viciniorietà

Per le gare internazionali con cronometraggio affidato ad Ente riconosciuto dalla FIS, può essere richiesto dall'Organizzatore servizio di rilevamento manuale con almeno due cronometristi FICr.

Richieste particolari (tempi intermedi, visualizzazione RAI-TV, ecc...) verranno concordate di volta in volta.

Le variazioni alla richiesta devono essere segnalate con la massima tempestività.

2- CRONOMETRISTI.

Il numero dei cronometristi in servizio per una gara sarà proporzionato alla tipologia della gara ed al numero dei concorrenti previsto, generalmente minimo 3 (tre) e massimo 6 (sei), comunque rapportato alla tipologia della gara e conseguente durata.

Con richiesta anche di servizio elaborazione dati il numero di cronometristi potrà essere maggiorato al massimo di 2 (due) unità.

Le Associazioni FICr, ove possibile, organizzeranno squadre provenienti dalla medesima area, il più possibile vicini alla località di gara.

3- APPARECCHIATURE.

Il servizio di cronometraggio è svolto almeno con apparecchiatura di rilevamento in partenza (cannelletto) con, se disponibile, segnale visivo e/o acustico, apparecchiatura di rilevamento in arrivo (cellula) collegati a cronometri scriventi situati in cabina ed uscita del tempo su tabellone elettronico, se disponibile, rivolto ai concorrenti dopo l'arrivo.

L'impiego dei cronometri scriventi può avvenire solo su piste dotate di idonea struttura (vedi note tecniche) e condizioni. In mancanza verrà effettuato il cronometraggio manuale al 1/10 di secondo.

In assenza totale di qualsiasi tipo di idonea protezione non verrà effettuato il servizio. In tutte le gare è obbligatorio anche un sistema di cronometraggio alternativo e nelle gare FIS ed ai Campionati Italiani Assoluti i collegamenti e le apparecchiature devono essere doppi.

Il Direttore del servizio di cronometraggio è autorizzato a presentare riserva scritta al Giudice Arbitro, o rappresentante FIS, circa le anomalie riscontrate per il corretto espletamento del servizio.

4- TRASFERIMENTO TEMPI e FORNITURA MATRIX.

In presenza di solo rilevamento dei tempi il Direttore del servizio cronometraggio autorizza, a richiesta dell'Organizzatore, lo scarico dei tempi, online od al termine, su elaboratore del gestore dei dati della gara con programma e strumenti di quest'ultimo, sia per gare FIS che per gare FIS. In presenza di rilevamento dei tempi e gestione dei dati della gara da parte della FICr, il Direttore del servizio di cronometraggio, su richiesta dell'organizzatore, per le gare per le quali è previsto, fornirà la classifica della gara in formato MATRIX, FIS o FIS, su supporto magnetico (dischetto).

FIS invia a FICr, ad inizio stagione ed a necessità, la struttura del MATRIX e la lista dei punteggiati FIS di ogni disciplina in cui tali dati sono previsti.

FICr provvede ad aggiornare adeguatamente e tempestivamente i propri PRG federali di gestione gare e si fa carico presso ogni sua Associazione affinché vengano utilizzati sempre i dati ed i programmi più recenti.

5- RIMBORSI.

I rimborsi, che l'Organizzatore è tenuto a corrispondere all'Associazione per il servizio di cronometraggio, sono quelli indicati nelle tabelle ufficiali FICr attualmente in vigore (Allegato 2).

L'Associazione FICr interessata invia la nota spese all'Organizzatore il quale deve provvedere alla liquidazione dell'importo di rimborso entro un mese dal ricevimento della nota.

Su richiesta dell'Organizzatore, l'Associazione FICr fornisce nota dettagliata in originale delle spese sostenute ed indicate nel rimborso.

6- COMPETENZE IN SEDE DI GARA.

- a. L'interpretazione e l'applicazione del RTF, del RIS e di tutte le norme tecnico-organizzative sono di competenza della FIS e per essa della Giuria;
- b. Il compito di provvedere responsabilmente per i servizi logistici di trasporto del materiale di cronometraggio in partenza ed in arrivo spetta all'Organizzatore;
- c. La responsabilità del calcolo dei punti di penalità gara e dei punti agli atleti, sia FIS che FIS, spetta al Giudice Arbitro, fermo restando per i Cronometristi l'impegno a collaborare.

d. La verifica del rispetto della presente convenzione è demandata congiuntamente al Giudice Arbitro/Delegato FISl ed al Direttore del servizio di cronometraggio.

In caso di pareri discordanti, la decisione finale spetta al Giudice Arbitro, ferma restando la facoltà del Direttore del servizio di cronometraggio di presentare al Giudice Arbitro riserva scritta circa l'espletamento del servizio.

7- RAPPORTI REGIONALI FISl-FICr

Nell'intento di accrescere e consolidare la reciproca collaborazione, la FISl e la FICr convengono sull'opportunità di istituzionalizzare la prassi di incontri a livello regionale, preferibilmente a cadenza annuale.

In tali incontri sono discussi i problemi insorti durante la stagione agonistica, valutando e proponendo soluzioni atte a prevenire l'insorgere o il manifestarsi di inconvenienti. Agli incontri, coordinati dal Presidente regionale FISl e dal Presidente o Delegato regionale FICr, partecipano oltre ai proponenti i Presidenti/Delegati provinciali FISl ed i Delegati provinciali e Presidenti delle Associazioni FICr.

Di tale riunione viene redatto verbale, riportante in modo chiaro le considerazioni emerse ed eventuali risoluzioni, che verrà inoltrato alle due Federazioni Nazionali.

8- NOTA CONCLUSIVA

Per le gare di sci nordico e di sci alpino in prova unica si fa riferimento ad un numero di iscritti non superiore a 240, per quelle di sci alpino in due prove a 180 iscritti. A necessità, l'Organizzatore e l'Associazione FICr possono concordare adeguamenti al servizio. La FICr si impegna a sensibilizzare le proprie Associazioni territoriali affinché vengano utilizzati, nel limite del possibile, i cronometristi geograficamente più vicini al luogo di svolgimento della gara: ciò al fine del contenimento dei costi.

Nello spirito della massima collaborazione, FISl e FICr nominano un delegato per i rapporti interfederali ed in prima istanza per trattare le anomalie che dovessero insorgere.

In casi particolari potrà essere costituita apposita Commissione paritetica.

Le inadempienze che dovessero insorgere nei confronti della presente convenzione saranno oggetto di indagine da parte dei rispettivi organi centrali competenti con segnalazione dei risultati a tutti gli interessati per gli opportuni provvedimenti.

Roma, 22 novembre 2003

f.to

Il Presidente Nazionale FISl

Dr. Gaetano Coppi

f.to

Il Presidente Nazionale FICr

Dr. Michele Bonante

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art. 2, c. 3 D.Lgs. n. 39/93

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell'art. 2, c. 3 D.Lgs. n. 39/93

NOTE A VERBALE DELLA CONVENZIONE FISIFICr 2003-2004

> GENERALE:

Per rendere sempre più proficui i rapporti FISIFICr, la FICr si impegna a facilitare l'inserimento nelle proprie Associazioni periferiche, di persone indicate dai Comitati Regionali e/o Provinciali FISIF o anche dalle stazioni sciistiche operanti nelle località di sport invernali, che intendono acquisire il riconoscimento di cronometrista secondo quanto previsto dallo Statuto e dal Regolamento Organico FICr, con particolare attenzione all'art. 15.3 del R.O. qui di seguito riportato:

“E' vietato ai Tesserati effettuare attività sportiva di cronometraccio, di elaborazione e di visualizzazione dei dati, nonché ogni altra attività con queste connessa, in qualsiasi manifestazione sportiva in Italia, senza aver ricevuto l'incarico dall'Organo competente. Per svolgere tali attività a titolo personale ed al di fuori della Federazione, anche se designati da altra F.S.N. o da altra entità sportiva riconosciuta, è necessaria l'autorizzazione del Consiglio di Presidenza; detto provvedimento autorizzativo deve essere ratificato dal Consiglio Federale nella prima riunione utile.”

Detto personale, regolarmente tesserato alla FICr con la qualifica di “Allievo”, nella stagione invernale, dovrà essere designato esclusivamente per le gare di sci.

> SCIALPINO:

a) PARTENZA

- munita di adeguata protezione (cabina,tenda,tunnel,ecc...);
- paletti per sostegno del cancelletto piazzati in modo opportuno;
- collegamento alla cabina di arrivo con cavo flessibile ed isolato a 4 poli, ciascuno dei quali di diametro minimo di mm.0,8 e con resistenza non superiore a 500 ohm;

b)ARRIVO

- dotato di cabina di protezione, meglio se con buona visibilità dell'ultimo tratto di pista, riscaldata, con piano di lavoro adeguato alle macchine utilizzabili e con presa di corrente a 220 volt;
- paletti per sostegno delle cellule, piazzati in modo opportuno sulla linea di arrivo;
- collegamento della cellula alla cabina con cavo flessibile ed isolato a 4 poli

> SCI NORDICO:

a)PARTENZA

- situata su pista separata ed in posizione tale da non interferire con i passaggi dei concorrenti nei giri successivi od all'arrivo;
- paletti per sostegno del cancelletto, piazzati in modo opportuno;
- collegamento alla cabina di arrivo con cavo flessibile ed isolato a 4 poli;
- disponibilità di un piano di lavoro per l'apparecchiatura con adeguato riparo.

b)ARRIVO

- situato su pista separata ed in posizione tale da non interferire con i passaggi dei concorrenti nei giri precedenti;
- dotato di cabina come indicato per l'alpino.

> TABELLA dei RIMBORSI:

Come da prontuario emesso da FICr.

FICr comunica a FISl il costo medio della benzina, come nel prontuario indicato, dei primi cinque giorni del mese di novembre 2003 che rappresenta il valore base di riferimento.

I rimborsi per vitto ed alloggio sono ammessi solamente se vitto ed alloggio non sono forniti dall'organizzatore con modalità e/o qualità uguali a quelle riservate ai Giudici di gara.

- La FICr è disponibile con i suoi tecnici, Direttori Nazionali di servizio cronometraggio e Commissari, ad assistere i tecnici FISl al momento delle omologazioni o riomologazioni di piste per suggerimenti al fine di successivi migliori servizi.

Roma, 22 novembre 2003

f.to
Il Presidente Nazionale FISl
Dr. Gaetano Coppi

f.to
Il Presidente Nazionale FICr
Dr. Michele Bonante

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell.art. 2, c. 3 D.Lgs. n. 39/93

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi
e per gli effetti dell.art. 2, c. 3 D.Lgs. n. 39/93