

Prot. n. 1563

Roma, 18 febbraio 2004

**Ai sigg.ri Presidenti Associazioni Cronometristi**  
**Ai sigg.ri Consiglieri Federali**  
**Ai sigg.ri Revisori dei Conti**  
**Ai sigg.ri Presidenti dei Comitati Regionali**  
**Ai sigg.ri Delegati Regionali**  
**Ai sigg.ri Componenti la Procura Federale**  
**Ai sigg.ri Componenti la Commissione di Disciplina**  
**Ai sigg.ri Componenti la Commissione di Appello**  
**Ai sigg.ri Delegati Provinciali**  
**Ai sigg.ri Delegati Provinciali di Trento e Bolzano**

**LORO SEDI**

**CIRCOLARE N° 4 – Area Tecnica**

**Oggetto: convenzione F.I.Cr./F.I.D.A.L.**

Si ha il piacere di comunicare che, dopo tre anni di trattative intercorse tra il nostro Consigliere Camillo Roggiery e i dirigenti della Federazione Italiana Atletica Leggera, attesa l'accettazione del Consiglio Federale del 7 febbraio 2004, si è giunti alla sottoscrizione della Convenzione trasmessa in allegato, grazie anche al conclusivo intervento del Presidente Federale ed ai rapporti in essere con il C.O.N.I., sempre più consolidati.

Con riferimento alla Convenzione, desideriamo richiamare l'attenzione dei destinatari della presente su quanto riportato nell'allegato n. 3, alla voce "Manifestazioni annullate", che si riporta integralmente: ***"In caso di manifestazione annullata per cause di forza maggiore, l'Associazione potrà chiedere il rimborso delle spese vive sostenute, così come la FIDAL in caso di assenza del servizio di cronometraggio."***

Si puntualizza, a tal proposito, che la responsabilità di coloro che forniscono il servizio di cronometraggio, con riferimento alle competenze delle varie strutture centrali e periferiche previste dall'art. 34 del Regolamento Organico federale, scatta solo qualora il servizio richiesto sia mandato deserto, sempre che la FIDAL (struttura centrale, periferica o organizzazioni alla stessa affiliate) abbia dal suo canto rispettato tutte le condizioni previste nella Convenzione.

In particolare: aver inoltrato la richiesta dei servizi entro il termine dei 30 giorni precedenti alla data di svolgimento della manifestazione (art.6.1 della Convenzione); aver rispettato le prescrizioni tecniche nella predisposizione del palchetto per finishlynx o fotofinish, se richiesto (art. 2 della Convenzione); aver provveduto al pagamento anticipato, se previsto (allegato 2).

Ciò, ovviamente, non significa che, qualora la richiesta pervenga con meno di 30 giorni di anticipo, ma comunque sussistano i tempi tecnici per l'organizzazione del servizio e ci sia la disponibilità dei cronometristi necessari, non si possa riscontrare positivamente la richiesta e fornire il servizio, ma che, in detta ipotesi, la FIDAL non può chiedere il risarcimento delle spese, non avendo rispettato gli obblighi previsti in Convenzione.

Certi che questa ulteriore sottoscrizione sia cosa gradita, testimonianza di un ennesimo traguardo raggiunto dalla Federazione Italiana Cronometristi, nel rammentare che, come sempre, la Segreteria Generale è a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, siano graditi cordiali saluti.

f.to

Il Responsabile della Segreteria Generale  
Rossana Lucci

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art 3, comma 2 del D.Lgs n. 39/93

## CONVENZIONE

TRA

la Federazione Italiana di Atletica Leggera (F.I.D.A.L.) Via Flaminia Nuova 830, 00191 Roma

E

la Federazione Italiana Cronometristi (F.I.Cr.) Viale Tiziano 70 00196 Roma.

**PREMESSO CHE**

1. è intendimento comune di FIDAL e FICr instaurare e mantenere un rapporto basato sulla massima collaborazione;
2. è obiettivo comune delle due federazioni il raggiungimento del miglior standard organizzativo e funzionale della manifestazioni di Atletica Leggera;
3. la FIDAL ha definito due aree distinte di attività:
  - 3.1. **Agonistica – Promozionale** per le categorie Esordienti, Ragazzi, Cadetti, Amatori e Master
  - 3.2. **Agonistica** per le categorie Allievi, Juniores, Promesse e Seniores;
4. che per l'area **Agonistica - Promozionale** la rilevazione dei tempi e delle misure riveste un carattere prevalentemente statistico.

**SI STABILISCE QUANTO SEGUE**

### **1. Servizi di Cronometraggio e tipologie delle manifestazioni**

- 1.1. **Elaborazione dati con sovrimpressioni televisiva, cronometraggio completamente automatico con doppia apparecchiatura (supporto ottico-magnetico) di cui uno di riserva e cronometraggio con apparecchiatura scrivente, fotocellule e tabelloni.** (Allegato 1)
  - *Incontri tra rappresentative nazionali su pista e indoor, a richiesta della FIDAL*
  - *Golden Gala*
  - *Campionati Assoluti Individuali su pista e indoor*
  - *Finale "A" del Campionato Italiano Assoluto di Società su pista*
  - *Meeting nazionali ed internazionali indoor e su pista a richiesta degli organizzatori*

## **1.2.Sovrimpressione televisiva con cronometraggio manuale**

- *Corsa campestre*
- *Corsa su strada*
- *Corsa in montagna*
- *Marcia su strada*

## **1.3.Cronometraggio completamente automatico, preferibilmente con supporto ottico-magnetico, e cronometraggio con apparecchiatura scrivente, fotocellule e tabelloni. (Allegato 1)**

- *Campionati Italiani Individuali Allievi, Juniores, Promesse su pista e indoor (supporto ottico-magnetico)*
- *Fase Regionale dei Campionati di Società Assoluti*
- *Criterium nazionale Cadetti*
- *Campionati Italiani Master*
- *Tutte le manifestazioni indoor nazionali*
- *Finali nazionali dei C.d.S. Assoluti "A1" e "B" e dei C.d.S. Allievi e Giovanili*
- *Finali nazionali Campionati Italiani Individuali e di Società di Prove Multiple su pista Allievi, Juniores, Promesse e Assoluti*
- *Meeting nazionali*
- *Altre manifestazioni per le quali la Fidal lo richieda*

Di tutte le manifestazioni di cui ai punti 1.1, 1.2, 1.3 la FIDAL e la FICr concordano sulla necessità di incontri preliminari tra gli Organizzatori ed i responsabili del servizio di cronometraggio, al fine di mettere a punto l'intero dispositivo di intervento secondo le necessità segnalate dalla FIDAL.

Nelle manifestazioni di cui al punto 1.1 e 1.3 con impiego di apparecchiature automatiche con supporto ottico-magnetico o ottico-fotografico non è previsto il cronometraggio manuale di riserva, fatta salva specifica richiesta.

Nelle manifestazioni di cui ai punti 1.1 e 1.3, saranno presenti un Giudice FIDAL addetto alla lettura del fotofinish ed uno addetto al sistema di falsa partenza, quando previsto.

Nelle manifestazioni di cui al punto 1.1 potranno essere richiesti servizi di segreteria a numero ridotto di cronometristi con l'integrazione dell'equipe da parte di Giudici FIDAL.

## **1.4.Cronometraggio manuale con eventuale supporto di apparecchiatura scrivente e fotocellule in arrivo.**

- *Tutte le manifestazioni su pista non incluse nelle tipologie precedenti, relativamente alle categorie agonistiche: Allievi, Juniores, Promesse e Seniores*

## 1.5. Cronometraggio manuale

- *Corsa campestre, su strada e in montagna*
- *Marcia*

## 1.6. Richieste Servizio di Cronometraggio

Le richieste di servizio di cronometraggio dovranno essere inoltrate, dalla FIDAL Nazionale o periferica o dagli Organizzatori, con almeno 30 giorni di anticipo sulla data **della** manifestazione, secondo le seguenti modalità:

- 1.6.1 Cronometraggio automatico o manuale con sovrimpressione televisiva – alla FICr Nazionale
- 1.6.2 Cronometraggio automatico – ai P.R. o D.R. FICr competenti per territorio
- 1.6.3 Cronometraggio manuale – alle Associazioni FICr competenti per territorio

I calendari non costituiscono richiesta per la predisposizione dei servizi di cronometraggio.

Le variazioni alle richieste di cronometraggio dovranno essere comunicate con la massima tempestività.

Qualora, per particolari manifestazioni che si svolgano in Italia sotto l'egida di organismi Sportivi Internazionali, il cronometraggio automatico fosse affidato ad organizzazioni esterne all'apparato sportivo nazionale, la FIDAL potrà richiedere alla FICr il servizio manuale di supporto.

## 1.7.

In alcune regioni che si sono dotate, a titolo sperimentale, di attrezzature più sofisticate potrà, tramite accordo locale tra C.R. FIDAL e P.R. o D.R. FICr, prevedersi il ricorso all'utilizzazione delle stesse con Giudici FIDAL e/o cronometristi.

## 2. Infrastrutture

La FIDAL si impegna a divulgare a tutte le Società ed agli Organizzatori il facsimile della struttura necessaria all'installazione delle attrezzature utili alla rilevazione automatica dei tempi in conformità con la buona funzionalità degli apparati e con le vigenti norme di sicurezza per l'incolumità delle persone.

In assenza di dette caratteristiche tecniche i cronometristi non procederanno a montare le attrezzature ed abbandoneranno la postazione.

La FICr provvede, da parte sua, a dotare le proprie apparecchiature per il cronometraggio automatico di un appropriato apparato elettrico di comando a norma.

### **3. Servizi di cronometraggio per categorie appartenenti all'area Agonistico – Promozionale**

Per le attività Agonistico Promozionali delle categorie Esordienti, Ragazzi, Cadetti e Amatori il cronometraggio potrà essere effettuato con il supporto di videocamera in possesso della FIDAL Regionale.

In caso di indisponibilità di addetti il Comitato FIDAL potrà chiedere l'intervento di due cronometristi, appositamente istruiti all'uso di questa apparecchiatura, alla Associazione competente per territorio.

### **4. Rimborsi**

Vengono effettuati secondo le tabelle FICr in vigore, con l'obbligo di tempestiva comunicazione delle variazioni alla FIDAL Nazionale. (Allegati 2 e 3)

Al fine di predisporre tempestivamente le necessarie procedure amministrative di liquidazione, la FICr presenterà, su specifica richiesta, un dettagliato preventivo di spesa.

### **5. Sistema di falsa partenza**

La FICr mette a disposizione del Giudice di Partenza, per le manifestazioni indicate dalla FIDAL, il sistema di falsa partenza.

La FIDAL segnalerà un congruo numero di Giudici che verranno addestrati all'uso del sistema da parte di tecnici della FICr.

### **6. Calendari e pubblicazioni**

La FIDAL invia alla FICr Nazionale e a tutti i Comitati Regionali o Delegati Regionali FICr la pubblicazione "Atletica Comunicati" con i Calendari dell'attività invernale ed estiva.

"FIDAL NET" è trasmesso a tutti gli indirizzi di posta elettronica comunicati dalla FICr all'Ufficio Stampa della FIDAL.

All'inizio di ogni stagione agonistica, dopo la composizione dei calendari dell'attività annuale, verranno definite, in un'apposita riunione FICr-FIDAL, le manifestazioni di cui al punto 1.1 e 1.2

## **7. Generalità**

Per la soluzione di temi non specificatamente previsti nel presente accordo o per provvedere a particolari esigenze, sarà richiesta, da una delle due parti, la convocazione di un'apposita riunione.

Potranno altresì essere convocate delle riunioni di carattere tecnico per la soluzione di nuove problematiche o per proposte di miglioramento tecnico della collaborazione fra le due Federazioni.

La FIDAL è tenuta a segnalare tempestivamente e dettagliatamente alla FICr i casi di disservizio nel cronometraggio risultanti da verbali di ufficiali gara.

Analogamente farà la FICR per le segnalazioni relative a fatti inerenti manifestazioni di Atletica Leggera.

In casi di particolari disservizi potrà essere costituita un'apposita commissione composta da membri delle due Federazioni Nazionali, su richiesta di una delle due Federazioni.

## **8. Validità**

La presente Convenzione avrà validità fino al 31 dicembre 2004. Negli anni successivi si intenderà rinnovata tacitamente, con validità annuale, se nessuna delle parti provvederà a comunicare il proprio recesso entro un mese dalla data di scadenza.

f.to  
Il Presidente della F.I.Cr  
Dr. Michele Bonante

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

f.to  
Il Presidente della F.I.D.A.L.  
Dr. Gianni Gola

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi  
e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

## **ALLEGATO 1**

### **Definizioni**

#### **SERVIZIO AUTOMATICO**

E' tale quello svolto utilizzando apparecchiature per la rilevazione dell'arrivo con supporto ottico-fotografico o ottico-magnetico nelle quali l'avvio del tempo avviene tramite un contatto elettrico comandato dal Giudice Starter tramite l'apparato di partenza (pistola starter).

Nelle manifestazioni in cui sia richiesta l'installazione di due apparati di rilevazione automatica il Delegato Tecnico, o il Giudice Internazionale al fotofinish, se designato, prima dell'inizio della stessa, dovrà indicare al Direttore del Servizio di Cronometraggio l'apparecchiatura principale e quella secondaria.

Il tempo eventualmente visualizzato su tabelloni collegati con fotocellule di arrivo ha un valore meramente indicativo, finalizzato all'immediatezza della comunicazione agli spettatori del tempo ufficiale.

Qualora dovesse verificarsi il mancato funzionamento del sistema automatico durante una delle batterie eliminatorie di uno stesso turno di gara in cui il passaggio alla fase successiva avvenga in base al tempo, saranno presi in considerazione i tempi manuali, rilevati con il sistema di fotocellule di supporto, di tutte le batterie di quel turno.

#### **SERVIZIO MANUALE**

E' tale quello svolto utilizzando strumenti di rilevazione del tempo azionati manualmente dai cronometristi sia per quanto riguarda la partenza che l'arrivo.

Il tempo viene attribuito al decimo di secondo.



## ALLEGATO 2

### Rimborsi forfettari

Si riportano di seguito le procedure amministrative operative relative ai costi delle manifestazioni inserite nel Calendario Federale, per le quali necessita il cronometraggio.

La FIDAL presenterà - almeno 30 giorni prima dello svolgimento di una manifestazione – richiesta del servizio di cronometraggio automatico e/o il servizio dell'equipe di grafica televisiva della FICr secondo quanto stabilito al punto 1.6.

La FICr preventivamente allo svolgimento della manifestazione emetterà una nota con il costo del servizio. Nella nota preventiva dovranno essere indicati: denominazione della manifestazione, data e luogo di svolgimento, numero dei cronometristi impegnati nel servizio.

Il pagamento dovrà avvenire, da parte dell'organizzatore, entro 10 giorni prima dell'effettuazione della gara:

- a) con bonifico bancario sul c/c BNL Agenzia CONI n. 200577 – CAB 3309 – ABI 1005 per le gare richieste alla FICr Nazionale
- b) con bonifico bancario sul c/c BNL del P.R. o D.R. FICr per le gare richieste agli stessi

Dopo il pagamento la FICr, su richiesta, emetterà – in relazione alla nota preventiva – una quietanza all'organizzatore che ha provveduto al saldo del servizio.

In caso di mancato pagamento nei termini stabiliti, senza ulteriore avviso, la FICr non svolgerà il servizio di cronometraggio.

In deroga a quanto sopra, si conviene che il pagamento delle note spese sia effettuato dalla FIDAL entro 30 giorni dallo svolgimento della manifestazione per le seguenti gare:

- Campionati Italiani Assoluti Individuali su pista e Indoor
- Campionati di Società Finale A Oro e Argento
- Meeting internazionali organizzati direttamente dalla FIDAL

Nel caso di mancata osservanza del suddetto termine, da intendersi perentorio, si tornerà ad applicare il normale regime di pagamento anticipato.

## **Forfetizzazione Costi Cronometraggio Automatico.**

Il costo del servizio di cronometraggio automatico viene forfettizzato secondo fasce chilometriche calcolate sulla base della distanza tra il luogo di gara e l'Associazione Cronometristi che fornisce l'apparecchiatura:

Fino a 50 km .....	€ 175
Da 50 a 100 km .....	€ 265
Oltre i 100 km .....	€ 390

I chilometri vengono calcolati secondo la tabella del Touring Club Italiano. I costi forfetari non comprendono le spese di vitto ed alloggio dei cronometristi; nel caso in cui il vitto e l'alloggio non siano assicurati dall'organizzazione, la stessa dovrà corrispondere il corrispettivo delle spese dei suddetti servizi, sulla base delle tabelle FICr. (Allegato 3); dovrà inoltre corrispondere il rimborso del servizio manuale se richiesto.

Nelle manifestazioni dove è richiesto il cronometraggio manuale, il numero dei cronometristi impiegati è definito a seconda della tipologia dell'impianto:

- n. 4 cronometristi per piste con 8 corsie
- n. 3 cronometristi per piste con 6 corsie

## **Forfetizzazione Costi Equipe Federale.**

Per il servizio di elaborazione dati e visualizzazione grafica forniti dall'equipe della FICr, l'ammontare dell'onere giornaliero è di € 2600,00.

Tale cifra è da attribuirsi per ogni giornata effettiva di gara ed include il trasporto di tutto il materiale, il viaggio dei cronometristi dell'equipe federale, l'allestimento del campo, il materiale di consumo e le relative diarie.

Sono, invece, escluse le spese di vitto e alloggio, servizi che, preferibilmente, dovranno essere predisposti a cura dell'organizzazione.

Nel caso di integrazione da parte dei Giudici FIDAL, nella copertura di tutte le postazioni in campo, il costo del servizio sarà pari a 1800,00

Gli adempimenti da seguire per l'inoltro della richiesta di elaborazione dati e visualizzazione grafica restano invariati in 30 giorni prima della data di inizio della manifestazione.

## **Forfetizzazione altri costi.**

Tabellone girevole per ogni giorno	€	140
Blocchi di falsa partenza	€	1.400
(più spese di trasporto)	€	1.200
Equipe Alta Specializzazione primo giorno di gara	€	6.500
Equipe Alta Specializzazione dal secondo giorno	€	3.300

L'equipe Alta Specializzazione comprende:

- Uso di due apparecchi finish elettronici contrapposti
- Display luminoso per la segnalazione dei tempi
- Sistema fotocellule all'arrivo per il rilevamento del tempo
- Sistema di falsa partenza
- Sistema informatizzato di gestione della manifestazione e grafica televisiva
- Cinque display luminosi situati alle pedane dei salti e dei lanci

Il servizio sarà svolto da:

- Quattro cronometristi per il rilevamento del tempo
- Quattordici cronometristi per la gestione e la visualizzazione
- Due cronometristi per il sistema di falsa partenza.

### **Cronometraggio manuale.**

Per i servizi di cui al punto 1.4, il numero dei cronometristi impiegati è definito a seconda della tipologia dell'impianto:

n. 5 cronometristi per piste con 8 corsie

n. 4 cronometristi per piste con 6 corsie

## ALLEGATO 3

### TABELLE FEDERALI

#### Viaggi

In caso di utilizzo di auto private dei cronometristi, i chilometri verranno calcolati dalla residenza del cronometrista al luogo dove si svolge la manifestazione secondo le seguenti tariffe:

- **Rimborso chilometrico pari a 1/5 del costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma per ogni chilometro di percorrenza. I rimborsi, così stabiliti, rimarranno inalterati fino a quando il costo della benzina verde alla pompa Agip di Roma non varierà in ragione del 5% in più o in meno. Tali variazioni saranno comunicate mediante pubblicazione sul sito internet federale a cura della segreteria generale. Il numero dei cronometristi per autovettura non deve mai essere inferiore a due. E' consentito richiedere il rimborso di tutte le autovetture effettivamente impiegate, anche una per ciascun cronometrista in servizio, nel solo caso in cui la percorrenza complessiva tra andata e ritorno, dalla residenza al luogo in cui si svolge la gara, non sia superiore a 100 Km.**
- **Nel caso di utilizzo di furgoni di proprietà dell'associazione o della F.I.Cr., il rimborso chilometrico sarà pari ai 2/5 del prezzo della benzina verde alla pompa Agip di Roma. Eventuali variazioni verranno comunicate come descritto in precedenza.**
- **I pedaggi autostradali saranno rimborsati esclusivamente su presentazione dei relativi tagliandi che dovranno essere allegati ai mod.B in originale.**
- **I viaggi compiuti con mezzi pubblici quali, aereo, treno, nave ed autolinee extraurbane, nonché gli eventuali supplementi per vagone letto, intercity, ecc. se espressamente autorizzati, saranno rimborsati su presentazione del biglietto di viaggio originale.**

#### Vitto e alloggio

- **Si può richiedere un rimborso pasto fino ad un massimo di € 35,00 presentando la relativa ricevuta fiscale in originale. Per i servizi svolti all'estero tale massimale è di € 70,00**
- **Per il pernottamento l'addebito massimo sarà pari a € 70,00. Per i servizi all'estero tale importo massimo sarà pari a € 100,00.**

**Tali importi non potranno essere richiesti qualora l'organizzazione provveda, in maniera adeguata.**

**Tutti i rimborsi relativi ai servizi svolti in Italia, devono essere documentati con idonei giustificativi fiscali in originale.**

#### Indennità

- **Per i servizi svolti nei giorni di sabato e/o domenica è prevista una indennità base, per ogni cronometrista, pari a € 10,00 per le prime tre ore di servizio e di € 4,00 per ogni ora o frazione successiva**

- Per i servizi svolti nei giorni feriali (sabato escluso) e nei giorni di festività nazionali (Natale, Pasqua, 1° Maggio, ecc.) è prevista una maggiorazione del 50% rispetto all'indennità base.
- Per i servizi svolti con l'utilizzo di apparecchiature specialistiche (Fotofinish, FinishLynx – Scan'O'Vision e piastre per il nuoto,) e per servizi che comportino un gravoso impegno di preparazione (es. centro classifiche per gare motoristiche) è prevista una maggiorazione pari al 50% da applicare sull'indennità base, feriale o festiva, secondo i casi. Tale maggiorazione compete esclusivamente agli addetti alle apparecchiature specialistiche sopra indicate, ai componenti le équipes federali e/o regionali o interregionali e agli addetti al centro classifiche in gare motoristiche. Non compete, quindi, ai cronometristi che, pur impegnati nell'ambito dello stesso servizio, svolgono normali mansioni di cronometraggio.

Le suddette indennità, devono essere calcolate a partire dall'ora di convocazione sul campo gara fino all'ora di partenza dal campo gara (che non sempre coincide con l'orario di termine della manifestazione).

### **Rimborsi per trasporti urbani**

In aggiunta alle indennità di cui sopra, per ogni gara effettuata nell'ambito del comune di residenza (ivi comprese le frazioni), è possibile richiedere i seguenti rimborsi forfettari:

➤ Per città fino a 200.000 abitanti	€	6,00
➤ Per città da 200.001 a 1.000.000 di abitanti	€	9,00
➤ Per città oltre 1.000.000 di abitanti	€	12,00

Nel caso di una manifestazione che si svolga tra mattina e pomeriggio, tale rimborso spetta due volte se vi è interruzione per il pranzo. In questa fattispecie non potrà, però, essere richiesto il rimborso del pranzo.

### **Contributo giornaliero organizzativo gara:**

- Per sport motoristici	€	50,00
- Per tutti gli altri sport	€	5,00

### **Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate:**

- per apparecchio scrivente (Master - Rei2 - DG5000 – TDC4000 TDC8000 – 1210 - ecc.)	€	16,00
- per piccolo scrivente (CP501 – CP505 – CP520 – POWERTIME M40 – M400 – RACETIME2 – ecc.)	€	8,00
- per ogni cellula, semaforo, cancelletto, kit trasmettitore/ricevitore	€	6,00
- per ogni tabellone completo	€	16,00
- per computer e stampante	€	25,00
- tabellone grafico	€	50,00
- apparecchiature specialistiche (finish – piastre; comprensivo di tutti gli apparecchi a corredo)	€	35,00

. . . . .

Il costo complessivo della nota di rimborso spese sarà composto, quindi, dalla somma dei seguenti valori:

- Contributo organizzativo giornaliero;
- Costi organizzativi giornalieri per apparecchiature utilizzate;
- Indennità ai cronometristi;
- Vitto e alloggio documentati, se spettanti;
- Viaggi.

## **Manifestazioni annullate**

In caso di manifestazione annullata per cause di forza maggiore, l'Associazione potrà richiedere il rimborso delle spese vive sostenute, così come la FIDAL in caso di assenza del servizio di cronometraggio.

## **Richiesta rimborso spese anticipato**

**Le Associazioni sono autorizzate a richiedere un congruo anticipo quando l'organizzatore abbia notevolmente ritardato il pagamento dei rimborsi relativi a manifestazioni precedenti.**

## **Rimborsi Forfetizzati**

In sede di stipula di convenzioni con le consorelle Federazioni Sportive, ove richiesto, potranno essere previsti dei rimborsi in misura forfetizzata.

La forfetizzazione, però, riguarderà sempre i rapporti tra la FICr. e le Associazioni cronometristi da una parte e le FF.SS.NN. richiedenti i servizi ed i loro organizzatori dall'altra. Nei confronti dei cronometristi, per la corresponsione dei rimborsi agli stessi spettanti, invece, saranno sempre applicate le presenti tabelle federali

## **Precisazioni:**

Per i servizi svolti secondo quanto previsto dall'art. 37 del Regolamento Organico, il costo del servizio sarà determinato dal Consiglio Federale, caso per caso, in fase di approvazione e riconoscimento dell'Equipe Specialistica, prendendo in considerazione anche gli investimenti effettuati.

Ai fini statistici il computo delle giornate crono è da considerarsi nella misura di 1 servizio per le prime 3 ore e 2 servizi se la manifestazione dura oltre le 3 ore.

.....

**Le presenti tabelle federali, approvate in via definitiva dal Consiglio Federale nella riunione del 21 settembre 2002, entrano in vigore il 1° gennaio 2003.**