

*Commissione Tecnica Federale*

Prot. nr. 178/LC

Roma, 05 gennaio 2017

**Ai Sigg. Presidenti delle Associazioni Cronometristi**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali AQ, AT, KR, RN, VB, VV**  
**Ai Sigg. Presidenti dei Comitati Regionali**  
**Ai Sigg. Delegati Provinciali con funzioni Regionali di Aosta, Bolzano e Trento**  
**Ai Sigg. Componenti il Collegio dei Revisori dei Conti**  
**Ai Sigg. Coordinatori delle Strutture Periferiche della S.F.C.**  
**Ai Sigg. Componenti del Consiglio Direttivo della S.F.C.**  
**Ai Sigg. Componenti la Commissione Tecnica Federale**  
**Al Sig. Coordinatore del Centro Studi**  
**Ai Sigg. Consiglieri Federali**

**LORO SEDI**

**Oggetto: note importanti sui ricevitori GPS**

In allegato si trasmette il documento preparato da Francesco Parise, Componente della Commissione Tecnica Federale, che indica le attività propedeutiche per una corretta sincronizzazione con il nuovo orario fornito dal sistema GPS

Rimanendo a disposizione per ogni necessità, colgo l'occasione per inviarvi

Cordiali saluti

**Roberto Ferrando**

Firma autografa sostituita a mezzo stampa ai sensi

e per gli effetti dell'art. 3, c. 2 D.Lgs. n. 39/93

*Commissione Tecnica  
Federale*

05/01/17

**Oggetto: settore apparecchiature - note importanti sui ricevitori GPS**

Nella notte tra il 31 dicembre ed il 1° gennaio c'è stata l'introduzione di un secondo intercalare (meglio conosciuto con il termine inglese leap second), ovvero un "aggiustamento" temporale applicato al tempo coordinato universale (UTC) per mantenerlo allineato al giorno solare medio.

Chi desiderasse approfondire può trovare maggiori informazioni sui siti

[https://it.wikipedia.org/wiki/Secondo\\_intercalare](https://it.wikipedia.org/wiki/Secondo_intercalare)

[http://www.inrim.it/res/it/secondo\\_i.shtml](http://www.inrim.it/res/it/secondo_i.shtml)

Data l'ampia diffusione di sincronizzatori GPS o di apparecchiature di cronometraggio dotate di ricevitore GPS, è opportuno prestare la dovuta attenzione affinché le apparecchiature ricevano correttamente il nuovo orario.

La Commissione Tecnica Federale ha interpellato i principali fornitori, circa la necessità di eventuali accorgimenti da adottare, in ogni caso l'allegato non deve ritenersi esaustivo e comunque si raccomanda la massima diligenza nel controllo delle apparecchiature e nel confronto tra apparecchiature diverse dove possibile.

Per problematiche legate all'aggiornamento dei firmware si rimanda ai rispettivi fornitori, mentre vi preghiamo di segnalare all'indirizzo mail [ctf@ficr.it](mailto:ctf@ficr.it) eventuali anomalie nella maniera più dettagliata possibile, includendo tra le altre informazioni numero di telefono del segnalatore, numero di serie e versione firmware dell'apparecchio sospetto.

Cordiali saluti

*Francesco Parise  
Commissione Tecnica Federale*

## **ALGE-TIMING** (solo in caso di utilizzo di ricevitore GPS esterno)

**Timy:** nel Timy (ultima versione: V14.41) non ci sono dei aggiornamenti con il nuovo leap second, quindi dovrà essere modificato manualmente da leap + 17 a leap + 18, oppure il ricevitore GPS dovrà rimanere connesso per almeno 15' in presenza di segnale.

### **Timy2, Timy3:**

Timy2 V16.C5 2016-12-23

<https://www.alge-timing.com/alge/download/uC/timy2.exe>

Timy3 V16.C5 2016-12-23

<https://www.alge-timing.com/alge/download/uC/timy3.exe>

Update Software:

USB Update: <https://www.alge-timing.com/alge/download/software/TimyUSB.exe>

Install manager: <https://www.alge-timing.com/alge/download/software/Autorun.exe>

fare l'aggiornamento sull'ultima versione V 16.C5 poi viene gestito automaticamente.

**Orologio di partenza ASC2, ASC3:** viene modificato manualmente da leap + 17 a leap + 18, oppure il ricevitore GPS dovrà rimanere connesso per almeno 15' in presenza di segnale.

## **BLIZZ TIMING**

**GPS Synchro BLU:** nessun intervento richiesto

## **DIGITECH TIMING**

**Master<sup>3</sup>:** è necessario attendere 15' dopo aver connesso l'antenna GPS

**Semaforo SL-206L:** nessun intervento richiesto

**SYNCRO GPS:** si consiglia di togliere le batterie per qualche minuto prima di accenderlo

## **IDChronos**

Nessun intervento richiesto

## **MACSHA**

Nessun intervento richiesto

## **MICROGATE**

**Microsync, Microtab led con opzione GPS, Micrograph led con opzione GPS:** nessun intervento richiesto. Tuttavia in passato l'azienda aveva richiamato un limitato lotto di apparecchiature per un difetto del modulo GPS, chi non lo avesse fatto è pregato di provvedere al più presto

## **TAG-HEUER**

**CP540 con docking GPS oppure docking GPS/GSM:** aggiornare il cronometro e la docking sull'ultima versione VE-02, poi sincronizzare l'apparecchio lasciando il ricevitore GPS connesso per almeno 15' in presenza di segnale, poi spegnere tutto e risincronizzare un'altra volta. Da quel momento in poi è memorizzata la correzione.

**CP545 con docking GPS oppure docking GPS/GSM:** aggiornare il cronometro e la docking sull'ultima versione VB-07, poi sincronizzare l'apparecchio lasciando il ricevitore GPS connesso per almeno 15' in presenza di segnale, poi spegnere tutto e risincronizzare un'altra volta. Da quel momento in poi è memorizzata la correzione.

**Orologio di partenza HL940:** aggiornare l'orologio all'ultima versione V1.5, poi sincronizzare l'apparecchio lasciando il ricevitore GPS connesso per almeno 15' in presenza di segnale, poi spegnere tutto e risincronizzare un'altra volta. Da quel momento in poi è memorizzata la correzione.